



## NYERGESÚJFALU VÁROS POLGÁRMESTERE

**NYÍLT ÜLÉSEN** tárgyalandó!  
A határozati javaslatok elfogadásához  
egyszerű többség szükséges.

### **ELŐTERJESZTÉS** a Képviselő-testület 2016. május 3-i rendkívüli ülésére

#### **Tárgy: hozzájárulás az Ipari Park B/2 jelű út pályaszerkezetének módosításához**

#### **Tisztelt Képviselő-testület!**

Folyamatban van az Ipari Park B/2 jelű útjának kiépítése. 2014-ben a tervezés időszakában a tervező az akkor megépült „A” jelű út pályaszerkezetéhez hasonlóan és ahhoz kapcsolódóan egy extrém nagy teherbírású utat tervezett, túlbiztosított pályaszerkezettel, „D” terhelési osztályú besorolással. Jelenleg a zúzottköves alépitményre még 15 cm CKT soványbeton réteg, valamint 12 cm vastag aszfalt kötőréteg és 5 cm vastag aszfalt kopóréteg kerülne. A B/2 jelű útról megközelíthető jelenleg kialakítandó ipari ingatlanok száma 5 db, valamint a már elkészült Hulladékudvar. A B/jelű út zsákutca jellegénél fogva átmenő forgalmat nem fog bonyolítani, az ipari területek beépítését követően többlet forgalmat nem fog generálni. Ezeknek figyelembe vételével a tervező azt javasolta, hogy a jelenlegi pályaszerkezet 12 cm vastag kötőrétegének 8 cm vastagságúra való csökkentése a várható forgalom ismeretében továbbra is kielégíti a forgalmi igényeket, a pályaszerkezet a csökkentett aszfaltvastagsággal is megfelelő „C” terhelési osztályba kerülne, amely sávonként napi 145 kamiont jelent.

A tervező javaslatát a műszaki leírás kiegészítéseként, valamint a kivitelezés során az elektronikus építési naplóban hivatalosan is rögzítenénk, amellyel kapcsolatosan a Közlekedési Felügyelőség előzetesen kifogást nem emelt.

A változtatás eredményeképpen 41,8 m<sup>3</sup> AC22 (kötőréteg) aszfalt maradhatna meg anélkül, hogy az indokolatlanul nagy teherbírásra tervezett út stabilitása, használhatósága, élettartama csökkenne. A megmaradt aszfaltot belterületi útjavításra nem tudnánk felhasználni, mert az AC22 kötőréteg anyaga durvább szemcseeloszlású és esztétikailag sem olyan simaságú, amely belterületen elvárható. Ellenben a városi rendezvényteret határoló két önkormányzati út (0103 és 087) aszfaltozására felhasználható (csatlakozva a már 2009-ben elkészített aszfaltos burkolathoz), mivel az egy megfelelően beállt, tömör zúzottköves alappal rendelkező rész, ahol további közművesítés és egyéb földmunka hosszabb távon sem várható. Ez az aszfaltozás természetesen többletforrást nem igényel.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet az alábbi határozati javaslat elfogadására.

## Határozati javaslat:

Nyergesújfalu Város Önkormányzati Képviselő-testületének .../2016. (V.3.) Ny.Kt. határozata a nyergesújfalui az Ipari Park B/2 jelű út pályaszerkezetének módosításáról.

1. Nyergesújfalu Város Önkormányzati Képviselő-testülete hozzájárul a nyergesújfalui 019/10 hrsz-ú Ipari Park B/2 jelű út pályaszerkezetének módosításához úgy, hogy az eredetileg tervezett 12 cm vastag AC22 kötőréteg helyett 8 cm vastag AC22 kötőréteg kerül kialakításra, a fennmaradó aszfaltmennyiséget pedig a nyergesújfalui önkormányzati tulajdonban lévő 0103 és 089 utak burkolatjavítására használja fel.
2. Nyergesújfalu Város Önkormányzati Képviselő-testület felkéri a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.


Felelős: Mihelik Magdolna polgármester  
Határidő: azonnal

Nyergesújfalu, 2016. május 2.


  
Mihelik Magdolna  
polgármester

Az előterjesztés melléklete:

Az előterjesztés a szakmai követelményeknek megfelel:

  
Fekete Márton  
településfejlesztési osztályvezető

Törvényességi záradék:

  
Tóthné Dr. Menczel Zsuzsanna  
jegyző