

JEGYZŐKÖNYV

**NYERGESÚJFALU VÁROS ÖNKORMÁNYZATI
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁGÁNAK
2015. MÁJUS 27-ÉN
MEGTARTOTT ÜLÉSÉRŐL**

Jegyzőkönyv

Készült: Nyergesújfalu Város Önkormányzati Képviselő-testülete Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának 2015. május 27-én megtartott üléséről.

Az ülés helye: Nyergesújfalui Polgármesteri Hivatal
emeleti kis tanácsterem
2536 Nyergesújfalu, Kossuth Lajos utca 104-106.

Jelen voltak:

Németh András	Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke	– jelen van
Kozma Attila	Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság tagja	– jelen van
Ridly István Attila	Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság tagja	– nincs jelen
Hermann Szilveszter	Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság tagja	– jelen van
Szakmáry Barna	Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság tagja	– nincs jelen

Meghívottak:

Mihelik Magdolna	polgármester	– jelen van
Abronits Tamás	alpolgármester	– jelen van
Tóthné Dr. Menczel Zsuzsanna	jegyző	– jelen van
Dr. Molnár Livia	aljegyző	– nincs jelen
Fekete Márton	településfejlesztési osztályvezető	– jelen van
Füle Regina	műszaki ügyintéző II.	– jelen van
Sarkadi György	műszaki ügyintéző	– jelen van

A jegyzőkönyvet elkészítette: Füle Regina műszaki ügyintéző

Németh András bizottsági elnök: Tisztelettel köszöntöm a bizottság tagjait és a meghívottakat. Megállapítom, hogy a bizottság elnöke és 2 tagja jelen van, így az ülés határozatképes, az ülést 16:05 órakor megnyitom. A jegyzőkönyv második aláírójának felkérem Kozma Attila bizottsági tagot. Aki egyet ért a napirendi pontokkal és annak sorrendjével, kézfelemeléssel szavazzon.

A bizottság 3 igen szavazattal 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta.

A napirend szavazásánál az elnök és 2 fő bizottsági tag volt jelen.
A bizottság 3 igen szavazattal, 0 ellenszavazattal és 0 tartózkodással elfogadta a napirendet.

34/2015. (V.27.) TKB határozat

Nyergesújfalu Város Önkormányzati Képviselő-testületének Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága egyhangúlag, 3 igen szavazattal elfogadta a napirendet.

Napirend:

1. Tájékoztató a Duna Vértes Köze Hulladékkezelési Társulás működéséről, a hulladékgazdálkodási rendszerfejlesztési projekt aktuális állásáról
2. Hivatali gépjárművekbe GPS beszerelésével kapcsolatos döntés
3. Egyebek

1.

Tájékoztató a Duna Vértes Köze Hulladékkezelési Társulás működéséről, a hulladékgazdálkodási rendszerfejlesztési projekt aktuális állásáról

Németh András bizottsági elnök: Kérlek Marci, mondj egy pár szót az előterjesztésről.

Fekete Márton településfejlesztési osztályvezető: Voltunk két héttel ezelőtt Andrással egy társulási ülésen Tatabányán. 2004- től folyamatosan részt veszünk a társulási üléseken, ami nekünk azért fontos, mert településünkön egy létesítmény is épül. A project a vége felé tart. A hulladékudvar itt Nyergesen is majdnem elkészült. Az utolsó ülésen nagy vita volt. Most már arról volt szó, hogy ezeket a megvalósult létesítményeket a Társulásnak üzemeltetnie kell, valamint a társulásban lévő létesítményekbe kell a keletkező hulladékot szállítani. A közszolgáltatási szerződések megkötésekor a társulás tagjai, valamint a hulladékszállító cég is vállalta, hogy a társulás létesítményeibe szállítja a keletkezett hulladékot. Bicske alpolgármestere és az általuk megbízott jogtanácsos elég részletesen kifejtette, hogy a társulás nem fog és miért nem fog működni. Közgazdasági mutatókon keresztül mutatták be hogy pár hónapon belül milyen problémákkal fog a társulás szembe állni, és végső soron az önkormányzatokra milyen terhet fog ez róni. Bemutatták, hogy több helyen az országban milyen módon bukott meg ez a rendszer. Berekesztették az ülést, mert a társulás elnöke érezte, hogy nem tudnak tovább lépni, a napirendeket nem szavazzák meg a résztvevők. Pár hét múlva ismételten össze fognak hívni a társulási ülést, ahol reagálnak a felvetésekre. Itt tartunk most. Ezért lett volna jó ha ma valaki eljön tőlük és kapunk választ a kérdéseinkről. Kaptunk egy levelet a társulásról az elvégzett feladatokról. Felkérték a jelenlévők Schmidt Csaba tatabányai polgármestert, hogy a kormánynál járjon közbe ezzel kapcsolatban. Itt tartunk jelenleg. Sajnos éppen a project végére jöttek elő a problémák.

Kozma Attila bizottsági tag: Elnézést, de az elején nem merült fel hogy ennek az üzemeltetése kinek a feladata lesz? Illetve miből lesz finanszírozva?

Fekete Márton településfejlesztési osztályvezető: A hulladéklerakási járulék ami 2012-ben kerül be került be ez a díj a rendszerbe, ami finanszírozhatatlanná teszi ezeket a rendszereket. Ez itt nagy probléma.

Németh András bizottsági elnök: Igen, a kormánynak van egy szabott ára, és a szakemberek elmondták hogy a szabott ár és a tényleges ár közti differencia nagyon nagy.

Hermann Szilveszter bizottsági tag: Nem annyira egyszerű a kérdés. Ha túl magas a lerakási díj, akkor vagy megemelik a hulladék-begyűjtési díjat, amit nem lehet, a másik verzió hogy kénytelen lesz a lerakási díjhoz az állam hozzájárulni. Nem annyira egyszerű kérdés ez. Tudomásom szerint nem az egyetlen társulás a Duna-Vértes. Mi van az ilyen esetlegesen fennálló rendszerrel? Tudunk erről valamit?

Németh András bizottsági elnök: Pont a közelmúltban szűnt meg egy ilyen társulás ami 2 hónapig tudott fennállni csak. Akkor összeomlott.

Fekete Márton településfejlesztési osztályvezető: Most egy nyomott áron megy a szolgáltatás. A szolgáltató kifizeti jelenleg, de kopogtatni fog az önkormányzatnál a különbözetért, ami havonta több milliós összeg is lehet.

Kozma Attila bizottsági tag: Mikor lesz a folytatás?

Fekete Márton településfejlesztési osztályvezető: Nem tudjuk pár hét múlva.

Hermann Szilveszter bizottsági tag: A másik kérdés. Ha 2016. január 01-től indul, akkor új pályázatot kell kiírni a hulladék szállítóra, aki a feltételeknek megfelelnek.

Fekete Márton településfejlesztési osztályvezető: Bele lett rakva a szolgáltató szerződésébe. az hogy kérte a társulás, ha elindul a rendszer a szolgáltató köteles a létesítményeket használni. A szolgáltató ennek biztosan eleget tesz. Az egyik napirendi pont volt a próbatüzemmel kapcsolatos dolgok elfogadás, de odáig az ülésen el sem jutottunk. De ekkor már a kiadási probléma is akkor már jelentkezhet.

Németh András bizottsági elnök: Aki tudomásul veszi a Duna Vértes Köze Hulladékkezelési Társulás működéséről, a hulladékgazdálkodási rendszerfejlesztési projekt aktuális állásáról szóló tájékoztatóját, kézfelemeléssel jelezze.

A szavazásnál az elnök és 2 fő bizottsági tag volt jelen.

A bizottság 3 igen szavazattal 0 nem szavazattal és 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta.

35/2015. (V.27.) TKB határozat

Nyergesújfalu Város Önkormányzati Képviselő-testületének Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága egyhangúlag, 3 igen szavazattal tudomásul veszi a Duna Vértes Köze Hulladékkezelési Társulás működéséről, a hulladékgazdálkodási rendszerfejlesztési projekt aktuális állásáról szóló tájékoztatóját.

2.

Hivatali gépjárművekbe GPS beszerelésével kapcsolatos döntés

Németh András bizottsági elnök: Az előterjesztést mindenki megkapta. Kérlek Attila, mondj egy pár szót hogy állunk ezzel.

Kozma Attila bizottsági tag: Felvettem a GPSmart Kft-vel a kapcsolatot, kértem tőlük ajánlatot, majd tájékoztatásként elküldtem a gépjárműpark adatait. Ezt az ajánlatot, ami most itt láttok, ezt küldték meg. Az Opel Astra 99-es ezért egy saját órás csatlakozással számoltak, 90% hogy tudnak a saját órával kommunikálni. Az előterjesztés melléklete egy másik ajánlatot tartalmaz, azonban az ár tartalmaz különbséget. Látható hogy mit tud ez a rendszer, de úgy gondolom, hogy a belső ellenőrzés épp a múlt hónapban mutatott rá, hogy az elszámolással vannak problémák. Ezzel csak egy terhet veszünk le a Gazdasági Osztályról.

Abronits Tamás alpolgármester: Nem is kell kézi menetlevél?

Fekete Márton településfejlesztési osztályvezető: Elfogadja a NAV az elektronikus útnyilvántartást.

Hermann Szilveszter bizottsági tag: Hogy fog ez a mostani apparátushoz képest hogyan fog működni. ebbe a mai rendszerbe hogyan illeszkedik be? Hol fog megjelenni ez valamilyen módon, ki ellenőrzi?

Kozma Attila bizottsági tag: Maga a rendszer úgy működik, hogy akinek van hozzá jogosultsága, az akár okostelefonon keresztül tud keresni a rendszerbe. Egyébként maga a rendszer interneten elérhető.

Abronits Tamás alpolgármester: Jelenleg az egyik probléma, hogy kiveszek egy tankoló kártyát, megtankolom a saját autómra és ez sehol nem fog megjelenni. Ez az egyik probléma. A másik probléma jelenleg, a menetleveleken furcsa futások voltak. Nekünk az Eon-nál 4 éve ilyen üzemel. És nagyon jól működik. A sofőrnek nincs semmilyen dolga, de az ellenőrző mindent lát. Aki be lesz állítva, annak lesz jogosultsága, hogy ránézzen. Semmi plusz munkát nem jelent ezen túl.

Kozma Attila bizottsági tag: Az elszámolás, a nyomon követés egyszerűbb, nem kell menetlevelet vezetni stb.

Hermann Szilveszter bizottsági tag: Mi alapján van számolva az, hogy megtakarítást lehet ezzel elérni?

Kozma Attila bizottsági tag: Átlagos megtakarítást máshol 10 %, ezt feltételeztük. Mindenkinek személyre szóló sofőr-kártyája lesz, de van mobil kártya, ami nem személyre szóló a portán felvehető névre.

Tóthné Dr. Menczel Zsuzsanna jegyző: A bizottság javasolhatná a testületnek, hogy az önkormányzat tulajdonában álló gépjárművek GPS beszerelésével kit bízson meg és adjon egy határidőt, mondjuk a következő ülésre, amire mindent le lehetne tisztázni.

Kozma Attila bizottsági tag: Akkor addig mindent le tudunk fixálni esetleg személyesen is tudunk a céggel találkozni.

Sarkadi György műszaki ügyintéző: Hány autója van azoknak a cégeknek, amikről itt látni lehet hogy jól működik és mennyit lehet megtakarítani. A mi gépjárműveinknél 14%-kal számoltam, mert az az a határ, ami alatt, ha kevesebb a megtakarítás folyamatosan rá fogunk fizetni. Nem hogy költségcsökkentés, hanem folyamatos ráfizetés lesz. Én számoltam ezeket, de mi van, ha nem takarítunk meg semmit. Mi lesz ebben az esetben?

Abronits Tamás alpolgármester: Elmondanám, hogy az Eon-nál az én autóm 8500 km-t megy egy évben. Ennek a havi díja jelenleg az új ajánlat szerint 17.500 Ft a havi díja. Mindent rögzít sebességet, koordinátát, vezetési stílust stb. A rendőrség is elfogadja az adatait.

Kozma Attila bizottsági tag: Fogadjuk el, Gyuri igazad van, de a belső ellenőrzés oldaláról ez egy tiszta rendszer lenne. Nem csak a megtérülést kell itt nézni.

Mihelik Magdolna polgármester: Közsférában vagyunk, közpénzekből gazdálkodunk. Nem szabadna, hogy eltérés legyen. Nyilván más egy multi cég, de kifelé jó fényt vet ez. A másik, hogy bárki tankolhat. Ez nem így van, minden hónap első napján elviszik az autókat, és be van írva ki mivel mennyit tankol. Dokumentálva van ez.

Tóthné Dr. Menczel Zsuzsanna jegyző: Annyiszor körbejártuk ezt az üzemanyag fogyasztást, tavaly volt 2 manuális vizsgálat. Állandóan ketten jártak tankolni. A kártyák a Reginánál voltak, csak vele lehetett tankolni menni. Amiből a probléma keletkezett, a belső ellenőrök rossz normatívával számoltak. Ezt helyre tettük, akkor kiderült, hogy a gondolom, hogy ha ez egy elfogadható áron megy számunkra, körbejárjuk, beillesztjük ezt az új rendszert a rendszerünkbe.

Németh András bizottsági elnök: Aki elfogadja, hogy a hivatali gépjárművekbe GPS beszerelésével kapcsolatban az anyag átdolgozása, pontosítása után a következő bizottsági ülésen 2015. június 23-i ülésen döntsünk, kérem kézfelemeléssel szavazzon.

A szavazásnál az elnök és 2 fő bizottsági tag volt jelen.

A bizottság 3 igen szavazattal, 0 ellenszavazattal és 0 tartózkodással elfogadta az alábbi határozatot.

36/2015. (V.27.) TKB határozat

Nyergesújfalu Város Önkormányzati Képviselő-testületének Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága egyhangúlag, 3 igen szavazattal javasolja a hivatali gépjárművekbe GPS beszerelésével kapcsolatban az anyag átdolgozása, pontosítása után a következő bizottsági ülésen, a 2015. június 23-i ülésen való döntést.

3.

Egyebek

Németh András bizottsági elnök: Van valamitek az egyebekben?

Hermann Szilveszter bizottsági tag: A kátyúzással kapcsolatban lenne kérdésem? Hogyan alakult ki ez a mostani állapot?

Füle Regina műszaki ügyintéző: A kátyúzás jelenleg elő van készítve. A kijelölt kátyúk ki vannak marva, a martaszfalt a lyukakba lett hagyva. Tavaly éppen ez volt a gond, hogy a kátyúk körbe lettek vágva és elő lettek készítve, a törmelék el lett szállítva. Aki lett táblázva egy napig, majd a táblákat valakik elvitték és balesetveszélyesek voltak a helyek, ahol ezt csinálták. Idén kértük, a tavalyi évből okulva hogy csak közvetlen a kátyúzás előtt szedjék ki a törmelékét. Szerencsétlen véletlen, hogy közbe szólt az eső és kimosta több helyütt a martaszfaltot. Amint az idő engedi, jön a vállalkozó és szerződés szerint elvégzi a munkát.

Abronits Tamás alpolgármester: Kérem, hogy a munkafolyamatot dokumentáljuk, ha nem úgy csinálja a vállalkozó, akkor állítsuk le a munkát. Egy kérdés a játszótér telekvásárlással kapcsolatos dolgot elindították, folyamatban van?

Fekete Márton településfejlesztési osztályvezető: Igen.

Abronits Tamás alpolgármester: A másik a bölcsőde előtti parkoló kialakításával kapcsolatban. Van az aszfaltcsík, amihez hozzátoldunk egy térköves parkolót. Egészen a tűzcsapig, ahogyan megbeszéltük. Figyeljete rá, ahogy kértük így kellene pontosított ajánlatot kérni. A következő a Bóbita Óvoda kerítés és udvar bővítésről. Elvileg vannak lehetőségeink, jött egy kérelem az óvónok részéről, hogy 20 m legyen, de akkor elveszük a murvás parkolót. A későbbi út és parkoló építés, közvilágítás stb.

Sarkadi György műszaki ügyintéző: Utána néztem, könnyű, gyorsan építhető kerítés legyen vagy masszív beton. 100 m kerítésről van szó. 2 m magas kerítést néztem mindkét esetben. Átlátható kerítés, acéloszlop betongyökbe állítva. Belülről sövényt telepítenénk, ami majd a ki belátást gátolná a későbbiek folyamán. Megnéztem a betonost. Mondanék anyagárat 384 ezer Ft+Áfa az első, a másik kerítés betonpanel 970 ezer Ft+Áfa. Ezek kalkulált árak.

Kozma Attila bizottsági tag: Kaput mindenképp alakítsunk ki.


Abronits Tamás alpolgármester: Megnéztük, hogy alkalmazható ez óvodánál?

Sarkadi György műszaki ügyintéző: Azt írták, hogy közintézményeknél használható.

Kozma Attila bizottsági tag: Folynak az ONCSA telepi beruházások, a Krisztina térre javasolnék 10 fát venni, ha a jövő hét folyamán meglenne, a vállalkozó beültetné.

Több napirendi pont és hozzászólás nem lévén a bizottság 17:00 órakor az ülést bezárta.

Kmf.



Németh András

Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
elnöke



Kozma Attila

Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
tagja

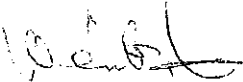
JELENLÉTI ÍV

Nyergesújfalu Város Önkormányzati Képviselő-testületi Településfejlesztési és
Környezetvédelmi Bizottságának

2015. május 27-én megtartott ülésén

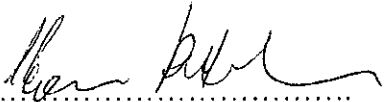
NÉMETH ANDRÁS

bizottság elnöke


.....

KOZMA ATTILA

bizottság tagja


.....

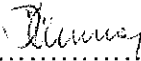
RIDLÝ ISTVÁN ATTILA

bizottság tagja

.....

HERMANN SZILVESZTER

bizottság tagja


.....

SZAKMÁRY BARNA

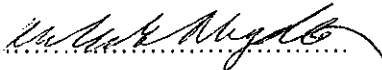
bizottság tagja

.....

MEGHÍVOTTAK:

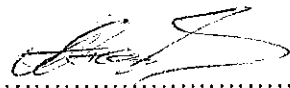
MIHELİK MAGDOLNA

polgármester


.....

ABRONITS TAMÁS

alpolgármester

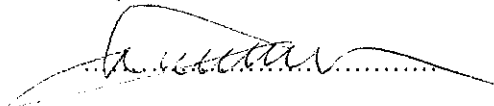

.....

TÓTHNÉ DR. MENCZEL ZSUZSANNA jegyző


.....

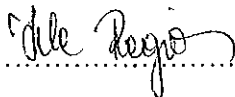
FEKETE MÁRTON

osztályvezető


.....

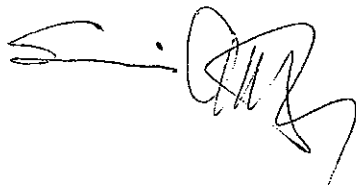
FÜLE REGINA

műszaki ügyintéző


.....

SZEKELY GÖRGE

u.c.i.


.....