

Előterjesztés

Nyergesújfalu Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2011. július 28-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Duna-menti kerékpárút projekttel kapcsolatos döntések

Tisztelt Képviselő-testület!

Nyergesújfalu Város Önkormányzata csatlakozott a Happy Bett & Bike aktív turisztikai hálózat létrehozását megcélzó pályázati programhoz. A pályázat sajnos sikertelen volt, a szlovák partner állítólagos inaktivitása miatt.


Időközben pályázati felhívás jelent meg a Közlekedésfejlesztési Operatív Program (KÖZOP-3.2.0/C-08-11) keretében, amely kiválthatja a sikertelenül zárult pályázatot. A pályázaton az érintett Dunamenti települések konzorcium formájában vesznek részt, amelynek vezetője Komárom.


Az előterjesztéshez csatoltam egy rövid projektismertetőt, egy minisztériumi támogató levelet és egy tájékoztatót a pályázatról. **A pályázat 100 %-os támogatottságú, önrészt nem igényel.**

A pályázat benyújtásához több aktuális döntést kell meghozni. El kell fogadni egy konzorciumi megállapodást, amelyben a konzorciumi tagok Komáromot jelölik meg a konzorcium vezetőjeként, el kell fogadni a pályázat elkészítésére vonatkozó megbízási szerződést, valamint a határozati javaslat szerinti nyilatkozatokat kell megtenni. A pályázat sikeres benyújtásához az összes konzorciumi tagönkormányzatnak külön-külön meg kell hozniuk ezeket a döntéseket és meg kell tenniük ezeket a nyilatkozatokat.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni szíveskedjenek!

Nyergesújfalu, 2011. július 27.


Fekete Márton
településfejlesztési osztályvezető



Határozati javaslat

Nyergesújfalú Város Önkormányzat Képviselő-testületének .../2011. (VII.28.) NY.K.T. határozata a Duna-menti kerékpárút projekttel kapcsolatban

Nyergesújfalú Város Önkormányzati Képviselő-testülete

1. határozza el, hogy csatlakozik a „**A Duna- menti településeket Vénektől - Dömösig összekötő, az 1. és 10. számú főutakat kiváltó közlekedésbiztonsági célú kerékpárút hálózat fejlesztésének előkészítése**” címmel, a KÖZOP-3.2.0/C-08-11 „**Kerékpárút-hálózat fejlesztése**” megnevezésű pályázati felhívás alapján a kerékpárút fejlesztés előkészítési pályázatokat benyújtó, Komárom által vezetett projekt konzorciumhoz, és hozzájárul a pályázatok benyújtásához.
2. nyilatkozza, hogy az előzetes tájékoztatás alapján a pályázatban megjelölt célok, és feladat megfelel a települési önkormányzat képviselőtestülete által elfogadott településrendezési tervnek.
3. vállalja az Önkormányzat a jelen projekt keretében előkészített, és későbbiekben megvalósuló Kerékpárút hálózat településünk területére eső szakaszainak hosszú távú (legalább 5 éves) működtetését, fenntartását.
4. fogadja el a csatolt konzorciumi megállapodás tervezetét.
5. kötelezettséget vállal sikeres pályázat esetén a pályázat tárgyát képező rá eső szakaszok egyesített műszaki terveinek és projekttervének elkészíttetésére és a tervezetetésre irányuló beszerzési eljárás során, a közbeszerzésre vonatkozó jogszabályok nyújtotta lehetőségeken belül előnyben részesíti azokat az ajánlattevőket, akik a jelen konzorciumi pályázatok előkészítése és elkészítése során közreműködnek.
6. hatalmazza fel a polgármestert, hogy a pályázat benyújtásához adatokat szolgáltatson, a konzorciumi megállapodást aláírja, nyilatkozatokat tegyen, a pályázati formanyomtatványt aláírja, valamint hogy a Happy Bike Kft-vel a konzorciumi pályázatok benyújtására megbízási szerződést kössön a csatolt melléklet szerint.
7. Utasítsa a polgármestert a további szükséges intézkedések megtételére

Felelős: Mihelik Magdolna polgármester

Határidő: értelemszerűen

PROJEKTISMERTETŐ

A Duna északi szakaszán települések széleskörű összefogása jött létre abból a célból, hogy a Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a KÖZOP-3.2.0/C-08-11 pályázati kiírásra pályázatot nyújtsanak be, és a pályázat támogatása esetén Gönyű - Vének révtől Dömös megyehatárig előkészítsék a teljes északi Duna-menti közlekedésbiztonsági célú kerékpárút hálózat fejlesztését. Az összefogás megvalósítására létrehozzák az **Északi Duna-mente Kerékpárút Konzorciumot**. A konzorciumnak minden érintett település tagja és Komárom Város Önkormányzata a vezetője.

A pályázat címe: Az északi Duna-menti településeket Gönyűtől - Dömösig összekötő, az 1. és 10. számú főutakat kiváltó integrált közlekedésbiztonsági célú kerékpárút hálózat fejlesztésének előkészítése.

A pályázott tevékenység outputja: A teljes 115 km-es összefüggő hálózatra kiterjedő, kisajátítási terv szintű részletes geodéziai dokumentáció, egységes műszaki és szolgáltatási színvonalú egyesített engedélyes-kiviteli terv, és a megvalósítást előkészítő projektterv, amelyekre építve a kivitelezés pályázható és a forrás rendelkezésre állása esetén megvalósítható.

Amennyiben a konzorcium kibővül és a projektbe integrálja a Duna menti utat a Balatonnal összekötő nyomvonal Tatáig vezető szakaszait - amelynek előkészítésére a Tatai Kistérség most szintén pályázni szeretne – akkor összesen több mint 130 km-es kiépített hálózatról és csaknem 530 millió Ft-os előkészítési projektnagyságról beszélhetünk.

A projekt egyaránt szolgál társadalmi, ökológiai és gazdasági célokat. Hozzájárul a közvetlenül érintet 18 település lakosságának egészségesebb életmódjához, a természet védelméhez munkahelyek teremtéséhez, egyben jelentősen növeli a térség turisztikai vonzerejét.

A tervezett úthálózat elsődlegesen a településeket összekötő hivatásforgalmú kerékpározási igényeket kiszolgáló létesítmény. Az egymáshoz közel eső települések lakosságának gyakorlatban megvalósítható alternatíva lehet a kerékpárral történő közlekedés, ha annak biztonságos és komfortos feltételei adottak lesznek. Jelenleg számukra a vonat, busz vagy a gépkocsi a közlekedési lehetőség, hiszen az 1. számú főúton tilos a kerékpározás és a 10-es főúton bár megengedett, de sem biztonsági sem komfort szempontból nem elfogadható megoldás a kerékpárosok számára.

A települések közti forgalomra nyilvánvaló az igény mind az intézményi, mind a kereskedelmi – szolgáltatási ellátottság sajátságosságai miatt. Nem mindenhol épült ki teljes szolgáltatási struktúra, a települések nagyságrendjéből fakadóan sok tevékenység több község piacára, ügyfélkörére alapozva alakult ki. Az iskolába és munkába járás is kerékpáros forgalomgeneráló tényező a településeken és a települések között.

A széleskörű igényeknek köszönhetően volt kialakítható a települések összefogása, a konzorciumi forma a pályázat beadására. Ennek a fejlesztésnek a megvalósítására a konzorcium az ideális megoldás, mert így biztosítható, hogy mind műszakilag, mind nyomvonal vezetés szempontjából, mind minőségben és funkcionalitásban egységes, összehangolt úthálózat szülessen. A konzorcium a beruházás megvalósítása során is hatékony és gazdaságos megoldás, a közös kivitelezés költségmegtakarítást és egységes műszaki minőséget eredményez. A fenntartási feladatok is gazdaságosabban láthatók el összefogottan egy nagy kiterjedésű hálózaton.

Lényeges hozadék, hogy a tervezett beruházás meglévő nyomvonal szakaszokat is összeköt, hálózatba integrál, így megtöbbszörözi ezek hasznosságát, kihasználtságát.

További előnye a hálózatnak, hogy ellátja az EuroVelo 6 európai kerékpáros turisztikai főútvonal érintett szakaszainak funkcióját is, így az utak megépítését az EuroVelo követelményeinek megfelelő minőségben tervezzük. A turisztikai forgalom várható növekedése egyéb közvetlen és közvetett hasznai mellett a fenntartás fedezetét is biztosíthatja.



NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

NY. 1000/2011

Tisztelt Polgármester Úr!

Komárom-Esztergom megye 4. számú választókerületének országgyűlési képviselőjeként, valamint a közlekedéspolitikáért felelős államtitkárként feladatomnak tekintem, hogy a választókerület önkormányzati vezetőit tájékoztassam azokról a fejlesztési lehetőségekről, melyek a közlekedési ágazathoz tartoznak.

A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség kerékpárút-fejlesztési pályázata olyan lehetőség, melyet különös okkal ajánlok figyelmükbe. A térség földrajzi tulajdonságai, pompás természeti adottságai, sűrű településhálózata, kellően nem hasznosított turisztikai-idegenforgalmi lehetőségei, az ökológiailag érzékeny közlekedésfejlesztés és az egészségturizmus, a sport szempontjai egyaránt indokolják, hogy mind a személyi közlekedés alternatíváiban, mind a vidék turisztikai infrastruktúrájában a jelenleginél sokkal nagyobb súllyal jelenjen meg a kerékpározás és az ezt kiszolgáló úthálózat.

A társadalmi, ökológiai, gazdaságfejlesztési szempontok fontosságára tekintettel 100%-os támogatással lehet a kerékpárutak kialakítására ill. az ezt megelőző tervezési feladatokra forrást igényelni a pályázati eljárás keretében.

Arra kérem tehát a tisztelt településvezetőket, hogy ragadják meg ezt a lehetőséget, és keressék meg a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség honlapját. Az NFÜ honlapjának nyitó oldalán, a „Pályázatok” fülre kattintva megjelenő „Új Széchenyi Terv” kiírásai alatt, a „Közlekedésfejlesztési Program” fülre kattintva jelenik meg a „Kerékpárút-hálózat fejlesztés” programkiírása, mely az összes szükséges információt tartalmazza.

A Dünamenti kerékpárút fejlesztésnél elképzelhető a Nemzeti Infrastruktúra Zrt. szerepvállalása, amelyről a későbbekben tájékoztatást adok.

Tisztelt Polgármester Úr!

Remélve, hogy eredményes pályázataikkal hozzájárulnak a Duna-mente lakóinak egészsége életmódjához, a természet védelméhez, a foglalkoztatás bővítéséhez, a térség turisztikai vonzerejének növeléséhez.

Budapest, 2011. július 8.



Üdvözlettel:

Dr. Völner Pál

EMLÉKEZTETŐ AZ ÉSZAKI DUNA MENTI KERÉKPÁROS ÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉS ELŐKÉSZÍTÉSRE ÖSSZEHÍVOTT MUNKAMEGBESZÉLÉSRŐL

Helyszín: Lábatlan, Gerenday-ház

Időpont: 2011-07-19, 10.00

Az emlékeztetőt készítette a Happy Bike Kft.

Jelen voltak: mellékelt jelenléti ív szerint

- Dinnyés István házigazdaként köszönti a résztvevőket. Ismerteti, hogy a Duna-menti településeket összekötő kerékpárút létrehozása a települések kiemelt és évtizedes célja, egyben része a Duna Stratégiának. A megvalósítás érdekében a kerékpárforgalmi és turisztikai régiófejlesztési tapasztalattal rendelkező HappyBike Kft-vel, a kerékpárforgalmi létesítmények tervezésében vezető Tandem Kft-vel és Garancsi István kerékpáros ügyekért felelős miniszterelnöki megbízottal együttműködve szerveztük a találkozót a Gönyű – Esztergom Duna szakasz polgármesterei számára. Cél, hogy a Duna-menti közlekedésbiztonsági célú, egyben az EuroVelo6 funkcióját is betöltő kerékpárút hálózat műszaki- és projektterve elkészítésének fedezetét megteremtő előkészítési pályázatokat generáljunk a KözOP augusztus 1-én záruló fordulójára.
- Lorschy András a mellékelt vetített prezentáció keretében bemutatta a KÖZOP 3.2.0/C-08-11 pályázat felhívás keretében megnyitott előkészítési projekt feltételrendszerét és tartalmi elemeit. Ezt követően javaslatot tett a Vének – Gönyű – Ács- Komárom – Almásfüzitő (Naszály – Szomód-Tata) – Dunaalmás (Szomód) – Neszmély – Süttő – Lábatlan – Nyergesújfalu – Tát (Tokod) – Esztergom – Pilismarót (Szobi rév) útvonalra vonatkozó 10+3 pályázat benyújtására.
- Garancsi István elmondja, hogy a települések szerencsés helyzetben vannak, hogy fekvésüknél fogva lehetőségük nyílik a kedvező feltételekkel benyújtani a pályázatot. Ugyanakkor a fejlesztés egyben felelősség is. Az állam olyan projektek mögé áll, amelyek komplex megoldást nyújtanak. Azaz az infrastruktúra fejlesztés nem állhat meg az EV6 kiépítésénél, hanem térségi szintű kerékpárforgalmi és turisztikai célú hálózatokat is létre kell hozni, a térségekre kiterjedő, európai színvonalú szolgáltatás nyújtására képes szolgáltatói hálózat és rendszer kialakításával egyidejűleg. Amennyiben valamely elem hiányzik, a turista nem fog jönni. Abban tehát az Önkormányzatoké a felelősség, hogy európai színvonalú, komplex fejlesztési koncepciókat dolgozzanak ki, hogy az állam lássa, érdemes támogatást nyújtania, vagy sem. Az a kérése, hogy összefogásban gondolkozzanak, ne mindenki külön-külön várja az állam támogatását, hanem összefogással, a gyengébb településeket támogatva segítsék egymást a hálózat kialakításában. Össze kell fogniuk az út megteremtése érdekében, majd versenyezni a hasznosítás során a turisztikai szolgáltatások terén. Amennyiben elkészül a teljes szakasz, a Magyar Állam erős promóciós kampányt kezd annak megismertetésére pl. Bécsben. Jelentős, magas költségű kerékpáros forgalom várható.
- Rohonczy József: kéri, hogy az EV6 érintse Ács települést, mivel jelenleg áthalad rajta, ezután nem fog. Kéri, hogy az elképzelt nyomvonalat mutassa be a HappyBike.
- Környey Balázs: 3 alternatív nyomvonal-koncepció készült, ebből a kerékpározás és a hatékonyság szempontjából egyaránt legkedvezőbb nyomvonalat ismertették. E szerint Gönyű és Komárom között a Duna menti nyomvonal az optimális. Mivel azonban a KözOP feltétele a települések összekötése, tehát Ácsra a dunamenti szakaszcól el kell készíteni a bekötő út terveit is – csak így valósítható meg a közlekedésbiztonsági cél.
- Hornig Rudolfné: Komáromnál a jelenleg folyamatban lévő töltés építési projekt megvalósulásával megteremtődik a feltétel a külterületi szakaszon kerékpárút építésére, mivel a Komárom belterületi szakasz nem alkalmas EV6 szabványosításra. Felhívja a figyelmet arra, hogy a konzorciumban történő pályázatbeadás jelentősebb elkötelezettséget kíván a partnerektől és ez elősegítheti a megvalósítást.

- Pej Kálmán elmondja, hogy a Komáromi szakasszal – mivel jelenleg belterületi szakaszokról van szó, eredetileg nem számoltunk, tehát ez többletként jelentkezik.
- Karánsebesy Lukács: kéri, hogy a projektről – mivel átfogó írásos anyagot nem kaptak róla – a HappyBike mielőbb küldjön egy tájékoztatót. Ezzel a képviselőtestületet szeretné tájékoztatni és a döntést elősegíteni.
- Horváthy Lóránt: a kötelező mellékletek között szereplő civil támogatást a Komárom-Esztergom Megyei Sportszövetségek Szövetsége biztosítja.
- Czeglédi Zoltán: kérdése, hogy a jelen elképzelés szerint Dunaalmást mely szakaszok – így mennyi pályázat érinti?
- Környey Balázs: jelenleg a Szomód-Dunaalmás közötti szakaszok és a Dunaalmás-Almásfüzitő közötti szakaszok érintik, amelyek valószínűleg két pályázatban lesz benyújtva.
- Janovics István: Neszmélyre és Esztergomra vonatkozóan jelzi, hogy csődgondnokság miatt nem pályázóképesek.
- Lorschly András: ezért is kell a településeknek összefogniuk, a pályázóképes települések átvállalhatják a problémás települések szakaszait.
- Sztaniszlav Tamás: felhívja a figyelmet a pályázat kerékpáros közlekedésbiztonsági jellegére és a fenntartási kötelezettségekre.

Részvevők egyöntetűen szándékukat fejezik ki az pályázat benyújtására és az összefogásra az úthálózat megvalósítása érdekében. Vállalják a konzorciumban történő pályázást is.

KIEGÉSZÍTÉS:

Az ülést követően tájékoztunk a Közreműködő Szervezetenél (KIKSZ) a konzorciumi pályázási feltételekről és arra a megállapításra jutottunk, hogy a konzorciumi megoldás mind a pályázat, mind az értékelés szempontjából előnyösebb, és nincs korlátozva a konzorcium által beadható pályázatok száma.

Felhívtuk Komárom képviselőjét, annak érdekében, hogy vállalja el a konzorcium vezetését és az ezzel járó adminisztrációs többlet feladatokat. Komárom vállalkozik a vezető szerepre.

Felvetődött, hogy a KözOP lehetőségeit kihasználva a Duna jobb parton a megyehatárig lenne célszerű folytatni a fejlesztést, megközelíthetővé téve Visegrádot is Esztergom irányából. Dinnyés István és Lorschly András telefonon tájékoztatta Pilismarót és Dömös polgármesterét a pályázati lehetőségről és a konzorcium létrejöttéről. Ők is kifejezték szándékukat a konzorciumban való részvételre. Ennek alapján ők is megkapják a teljes körű tájékoztatást.

A konzorcium által benyújtandó pályázatok szakaszbontását a hoinapi nap folyamán készítjük el, és erről legkésőbb csütörtökön tájékoztatjuk a Partnereket. A megnövekedett szakaszhosszra tekintettel a Duna menti konzorcium várhatóan 13 pályázatot fog beadni.

Üdvözzel:

HappyBIKE



KözOP 3.2.0 / C-08-11 „Kerékpárút-hálózatok fejlesztése” tájékoztató

- Előkészítési projektek
- Kivitelezési projektek

Előkészítési projekt pályázatokat tervezünk beadni!

CÉL: az északi Duna mente Gönyútól Dömösig terjedő szakasza településeinek kerékpáros összeköttetését biztosító, az EuroVelo 6 turisztikai kerékpáros főútvonal funkcióját is betöltő, valamint Tata és Tata-környéki települések Dunához való kerékpáros kapcsolatát biztosító úthálózat fejlesztése, létrehozása.

A jelenlegi pályázatok közvetlen célja a külterületi szakaszokra

- az egyesített (kivitelezésre is alkalmas engedélyes) tervek elkészíttetése;
- a jogerős építési engedélyek megszerzése;
- és a megvalósításhoz támogatást igénylő pályázatokhoz szükséges projekttervek elkészíttetése.

A pályázat eredményessége esetén ezek a feladatok sem önerőt, sem átmeneti finanszírozást nem igényelnek az Önkormányzatoktól.

A pályázatokat konzorciumi formában adjuk be, amelyben a szakasz minden települése részt vesz kivétel a csődgondnokság alatt álló Neszmély és Esztergom, de természetesen az ő részeik sem maradnak ki a projektből, a konzorcium a teljes hosszra pályázik. A konzorcium vezetője Komárom.

A pályázat legfontosabb jellemzői:

Projekt nagyság: 1 – 20 millió Ft pályázonként
Pályázat beadási határidő: augusztus 1.
Közreműködő szervezet: KIKSZ Közlekedésfejlesztési ZRt. Budapest
Forrás: 4,87 mrd Ft
Pályázatok várható száma: 40 db

Támogatható tevékenységek előkészítési projekteknél:

- egyesített (kivitelezésre is alkalmas) műszaki, engedélyeztetési tervek készítése
- projektterv, hatástanulmány készítése
- közbeszerzés
- terület előkészítés
- műszaki ellenőr kiválasztása

Megvalósítható: 1,2 és 3 számjegyű utak külterületi szakaszai mentén kerékpárút építés és ehhez kapcsolódóan az ide vezető belterületi szakasz kiépítése legfeljebb 250 m hosszon.

Megvalósítási idő: max 2 év

Támogatás intenzitás: 100%

Finanszírozás: Szállítói finanszírozás (vagy előleg)

Elvárás: Minimálisan 50 kerékpáros / nap forgalom

Pályázat beadása 1 eredeti és 1 másolati nyomtatot pld. és 1 pld. elektronikus adathordozón

A teljes hosszra a konzorcium várhatóan 13 pályázatot fog benyújtani, egyenként közel 20 mFt értékben. Részletes bemutatás a mellékelt bemutatóban.

Ütemterv:

Döntés, testületi határozat	07.22.	Pályázó partnerek
Szerződés a pályázatkészítésre	07.25.	Pályázati író-pályázó
Adatközlés, alapinformációk, adatbekérő megküldése a Pályázóknak	07.20.	Pályázati író
Adatszolgáltatás az Önkormányzatok részről (kb. 1 munkanap)	07.22	Pályázó partnerek
Konzorciumi megállapodás aláírása csatárláncban Komárom felé	07.30.	Pályázó partnerek
Polgármester nyilatkozata a koncepcióról	07.30.	Pályázó partnerek
Rendőrség nyilatkozata, baleseti adatok	07.30.	Pályázó partnerek
Közútkezelő (szakvélemény, OKA adatok)	07.30.	Pályázó partnerek
KKK szakvélemény	07.30.	Pályázó partnerek
KKK nyilatkozat fejlesztési kapcsolatokról	07.30.	Pályázó partnerek
Kerékpáros civil szervezet helyi	07.30.	Pályázó partnerek
Kerékpáros civil szervezet országos	07.30.	Pályázati író
Aláírási címpéldány	07.30.	Pályázó partnerek
Mellékletek, nyilatkozatok megküldése a Vezető partnernek	07.30.	Pályázó partnerek
Pályázati adatlap és postázási előírások, mellékletek megküldése Vezető partnernek	07.31.	Pályázati író
Nyomtatás (1 eredeti, 1 másolat), aláírás, 1 pld. CD felírás, postázás	Augusztus 1 éjfélig	Pályázó Vezető partner

FIGYELEM! A nyilatkozatokat azok az önkormányzatok, akik több pályázati tervezési szakaszban lesznek érintettek, a nyilatkozatokat több (azonos számú) eredeti példányban állítsák elő illetve szerezzék be. A pályázati szakaszokról legkésőbb csütörtök reggelre küldünk tájékoztatást.

Ha nem személyesen a polgármester ír alá, akkor meghatalmazás és a meghatalmazott aláírási címpéldánya is szükséges!

Képviselőtestület vezetőjének nyilatkozata

Mihelik Magdolna polgármester, mint Nyergesújfalu Város Önkormányzat képviselője nyilatkozom arra nézve, hogy a **„A Duna- menti településeket Vénektől - Dömösig összekötő, az 1. és 10. számú főutakat kiváltó közlekedésbiztonsági célú kerékpárút hálózat fejlesztésének előkészítése”** című a Komárom vezette projekt konzorcium által a KÖZOP-3.2.0/C-08-11 **„Kerékpárút-hálózat fejlesztése”** megnevezésű pályázati felhívásra benyújtandó kerékpárút fejlesztés előkészítési pályázatban megjelölt célok, és feladat megfelel

A/ a települési önkormányzat képviselőtestülete által elfogadott településrendezési tervnek.

Kijelentem, továbbá, hogy a projekt keretében előkészített, és későbbiekben megvalósuló beruházás településünk területére eső szakaszainak hosszú távú (legalább 5 éves) működtetését, fenntartását biztosítjuk.

Nyergesújfalu, 2011. július

.....

Mihelik Magdolna polgármester
Nyergesújfalu Város Önkormányzata

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS **Pályázat benyújtására**

1.) Jelen konzorciumi együttműködési megállapodás (a továbbiakban Megállapodás) aláírásával a 2.) pontban meghatározott szerződő felek konzorciumot hoznak létre abból a célból, hogy a Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a KÖZOP-3.2.0/C-08-11 pályázati kiírásra a KIKSZ Közlekedésfejlesztési ZRt. közreműködő szervezethez pályázatot nyújtsanak be, és a pályázat támogatása esetén az abban foglalt pályázati célt közös együttműködéssel megvalósítsák.

A pályázat címe: **A Duna- menti településeket Vénektől - Dömösig összekötő, az 1. és 10. számú főutakat kiváltó közlekedésbiztonsági célú kerékpárút hálózat fejlesztésének előkészítése** (a továbbiakban Pályázat).

2.) A konzorcium tagjai (a továbbiakban Tagok) az alább felsorolt intézmények, szervezetek és személyek, akik az 1.) pontban megjelölt pályázatban meghatározott cél(ok) megvalósításában a Pályázatban foglalt cselekvési és pénzügyi ütemtervnek, valamint költségvetésnek megfelelően a jelen Megállapodás keretei között részt vállalnak:

(szervezet neve)

Postacím:

Székhely:

Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):

Adószám:

Aláírással jogosult képviselője:

(szervezet neve)

Postacím:

Székhely:

Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):

Adószám:

Aláírással jogosult képviselője:

(szervezet neve)

Postacím:

Székhely:

Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):

Adószám:

Aláírással jogosult képviselője:

(szervezet neve)

Postacím:

Székhely:

Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):

Adószám:

Aláírással jogosult képviselője:

(szervezet neve)

Postacím:

Székhely:

Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):

Adószám:

Aláírásra jogosult képviselője:¹

A Konzorcium vezetőjének a jelen Megállapodás aláírásával a Tagok Komárom Város Önkormányzatát (a továbbiakban Vezető) választják.

3. A jelen Megállapodás aláírásával a Tagok a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvéről szóló 1959. évi IV. törvény 219. §-a és 222. §-a alapján meghatalmazzák a Vezetőt, hogy helyettük és nevükben a Pályázatot aláírja, a közreműködő szervezethez benyújtsa és a Pályázat elbírálása során a közreműködő szervezettel szemben a konzorciumot képviselje.

A Tagok kijelentik, hogy a Pályázatban foglaltakat ismerik, és az abban foglaltakat magukra nézve kötelezőnek ismerik el.

4. A jelen Megállapodás aláírásával a Tagok kötelezettségek vállalnak arra, hogy a Pályázat támogatása esetén a projektet a Pályázatban foglaltak szerint megvalósítják, és ennek érdekében együttműködnek.

5. Tagok kijelentik, hogy a pályázati kiírás részét képező „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatásban részesített projekt megvalósítására” című dokumentumot ismerik, és a Pályázat támogatása esetén az abban foglalt tartalommal, valamint a Pályázatban és a Pályázatról döntés hozó szerv döntésében foglalt tartalommal szerződést kötnek.

6. Jelen Megállapodás a Pályázat mellékletét képezi.

7. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Pályázat nem részesül támogatásban, illetve ha a Tagok a projekt megvalósítására konzorciumi együttműködési megállapodást kötnek.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Konzorcium vezetője	konzorciumi tag	konzorciumi tag
.....
..... Név Név Név
.....
..... Szervezet Szervezet Szervezet
..... P.H. P.H. P.H.
Aláírás dátuma:	Aláírás dátuma:	Aláírás dátuma:

¹ A tagok számának megfelelően bővíthető

MEGBÍZÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről

Nyergesújfalu Város Önkormányzata

Cím: 2536 Nyergesújfalu Kossuth Lajos út 104-106.
Telefon: 33/514-320
Képviseli: Mihelik Magdolna polgármester
E-mail: titkarsag@nyergesujfalu.hu
kapcsolattartó: Fekete Márton
telefonszáma: 33/514-348
e-mail: fekete.marton@nyergesujfalu.hu

mint **Megbízó**, és a

HappyBike Kft.

Cím: 1136 Budapest, Pannónia utca 22.
Cégek száma: 01-09-713745
Adószáma: 12994713-2-41
Képviseli: Fülöp György ügyvezető
Kapcsolattartó: Lorsch Andráshy András
Telefonszáma: 06-70-332-2294
E-mail: andras.lorsch@happybike.hu

mint **Vállalkozó** között

a **KözOP 3.2.0 / C-08-11 „Kerékpárút-hálózatok fejlesztése”** pályázati felhívásban megjelentek szerint - **A Duna- menti településeket Vénektől - Dömösig összekötő, az 1. és 10. számú főutakat kiváltó közlekedésbiztonsági célú kerékpárút hálózat fejlesztésének előkészítése tárgyában benyújtandó konzorciumi pályázatok (a továbbiakban pályázat) elkészítésére.**

1. Vállalkozó feladatai:

- 1.1. Részvétel az előkészítő munkában, közreműködés a projektindító, előkészítő és egyeztető megbeszéléseken, tájékoztató(k), bemutató(k) megtartása, tanácsadás.
- 1.2. Közreműködés szükség szerint a szakmai-partneri egyeztetéseken, konzultációkon az érintett hatóságokkal, erdészetekkel, nemzeti parkokkal, egyéb partnerekkel.
- 1.3. Az indikatív költségvetés és ajánlatok műszaki/gazdaságossági és szokásos piaci ár szempontjából történő felülvizsgálata, véleményezése.
- 1.4. A pályázati dokumentáció elkészítése (adat és szöveganyag, költségvetés összeállítása a gyűjtött illetve a pályázó által rendelkezésre bocsátott adatok és dokumentumok alapján) a vonatkozó pályázati kiírásnak megfelelően. Az anyag átadása nyomtatható, elektronikus formában.
- 1.5. A Vállalkozó munkarészeire vonatkozó szükséges hiánypótlások elkészítése illetve az Megbízó által beszerzendő és pótlendő dokumentumokkal együtt a hiánypótlási dokumentáció összeállítása.
- 1.6. A támogatás megítélése esetén közreműködés a támogatási szerződés megkötésénél, tanácsadás, segítség a megvalósítási projektmenedzsment kialakításához.

1.7. Opció: Sikeres pályázat esetén a pályázat tárgyát képező, az úthálózat megvalósítását előkészítő projektterv elkészítése külön megbízás alapján.

2. Megbízó feladatai a teljesítés során:

2.1. Az alapkoncepció, az előzetesen elkészült tanulmányok, tervek, továbbá adatok, dokumentumok és egyéb a pályázat elkészítéséhez szükséges, releváns input elemek bemutatása, átadása.

2.2. A pályázathoz előírt kötelező mellékletként benyújtandó dokumentumok (nyilatkozatok, aláírási címpéldány) beszerzése.

2.3. Sikeres pályázat esetén

2.3.1.A konzorciumi támogatási szerződés megkötéséhez szükséges feladatok elvégzése, szerződések megkötése

2.3.2.Az úthálózat ráeső szakaszai megvalósításához szükséges projektterv elkészítése.

2.3.3.Az úthálózat ráeső szakaszai egyesített (engedélyes és kiviteli) műszaki terveinek elkészítése.

2.3.4.Egyeztetési, hozzájárulási eljárások lefolytatása az érintett partnerekkel (Önkormányzatok, erdészetek, gazdálkodók, nemzeti park, természetvédelem és egyéb szakhatóságok stb.) és ezek dokumentálása. (Igény szerint Vállalkozó közreműködésével.)

2.3.5.Az engedélyeztetési eljárás(ok) lefolytatása, jogerős építési engedély(ek) beszerzése.

2.3.6.A beruházásokhoz kapcsolódó szükséges műszaki leírások elkészítése.

2.3.7.A beruházásokhoz kapcsolódó, kiviteli költségvetések elkészítése.

2.3.8.Az esetleges nem jogtiszt, vagy a pályázat szempontjából egyéb okból nem elfogadható tulajdoni ügyek rendezése.

2.3.9.A projekt és műszaki tervezetésre irányuló beszerzési eljárás során, a közbeszerzésre vonatkozó jogszabályok nyújtotta lehetőségeken belül Megbízó előnyben részesíti azokat az ajánlattevőket, akik a jelen konzorciumi pályázatok előkészítése és elkészítése során közreműködnek.

2.4. Folyamatos kapcsolattartás és a releváns információk haladéktalan átadása. Konzultációs lehetőség biztosítása telefonon, napi szinten, személyesen hetente legalább egy alkalommal. Az esetleges munkaközi anyagok 1 munkanapon belül történő véleményezése.

2.5. A pályázati dokumentáció irodatechnikai elkészítése, aláírása, a pályázat határidőre történő beküldése.

3. Teljesítés:

1. ütem: Jelen szerződés 1.1 – 1.4 pontjában meghatározott feladatok elvégzése, a kötelező mellékletekkel kiegészített pályázati dokumentáció átadása az 1.7 és 1.8 pontoknak megfelelően, legkésőbb 2011. július 29-ig. A teljesítést felek az átadáskor és ezt követően a pályázat befogadását igazoló irat megérkezésekor jegyzőkönyvbe foglalják.

2. ütem: A hiánypótlások 1.5 pont szerinti lefolytatása. A teljesítést felek az átadáskor jegyzőkönyvbe foglalják.

3. ütem: A támogatási szerződések megkötése során az 1. 6 pont szerint történő közreműködés. A teljesítést felek az a támogatási szerződés megérkezésekor jegyzőkönyvbe foglalják.

4. Díjazás, fizetés:

4.1. Alapdíj: beadott pályázonként 20.000,- Ft + ÁFA, mely a pályázati dokumentáció Megbízónak történő átadását követő 8 napon belül esedékes

4.2. Munkadíj meghíúsulás esetén: A Megbízó késedelmes, vagy bizonyíthatóan hibás adatszolgáltatása, dokumentáció átadása, pályázat beküldése vagy együttműködése esetén, amely a pályázat beadásának, illetve sikerének meghíúsulását eredményezi Vállalkozót meghíúsult pályázonként 100.000 Ft + Áfa, azaz Egyszázezer Ft + Áfa díj illeti meg, amely a meghíúsulás bekövetkeztekor Vállalkozó számlája ellenében azonnal esedékes.

5. A szerződés tartama:

A szerződés a teljesítési fázisok figyelembevételével és a pályázat sikerének függvényében

- a) a pályázat meghíúsulása esetén a meghíúsulás időpontjáig;
- b) a pályázat beadása esetén annak értékelése lezárásáig,
- c) sikeres pályázat esetén a támogatási szerződés megkötéséig tart.

Pénzügyileg a szerződés tartama a díjak megfizetéséig tart.

A szerződés a teljesítés előtt csak a másik fél súlyos, a pályázat elkészítését és sikerét illetve a teljesítést akadályozó, bizonyítható szerződésszegése esetén, rendkívüli felmondással mondható fel.

6. Egyéb rendelkezések:

A szerződésre egyéb tekintetben a Magyar Polgári Törvénykönyv előírásai érvényesek. Vitás kérdéseket felek egyeztetés útján rendezik. Ennek lehetetlensége esetén elismerik a másodfokú bíróság illetékességét.

Nyergesújfalu, 2011. július

.....
Megbízó

.....
Vállalkozó

.....
ellenjegyzí