

# Nyergesújfalu

---

Belterületi utjainak  
forgalomtechnikai felülvizsgálata.  
2009.

---

**Műszaki leírás**  
a Nyergesújfalu önkormányzati úthálózatának  
forgalomtechnikai felülvizsgálatához

**I. Bevezető:**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § /2./ bekezdésében foglaltak alapján a közút kezelőjének a forgalmi rendet a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként felül kell vizsgálnia, és ha szükséges módosítania kell.

A jogszabály alapján Nyergesújfalu Város Polgármesteri Hivatal, mint a településen lévő önkormányzati utak kezelője előkészítette a belterületi forgalmi rendi felülvizsgálatot.

Az előterjesztés tartalma:

- A ~40 km hosszú önkormányzati úthálózaton a meglévő közúti jelzőtáblák felvétele és térképen való feltüntetése.
- Javaslattétel utcák szerint a forgalmi rendnek megfelelő jelzőtáblák elhelyezésére, a 20/1984. (XII.21.) KM. számú rendelet szerint.
- Javaslat készítése a jogszabályi előírások szerint kötelezően elvégzendő feladatokról.
- Javaslat készítése a forgalmi rendváltásokról.
- Javaslat készítése építési beavatkozásokkal járó fogalomtechnikai módosításokra illetve azok tervezésére.

## **II. Településszerkezet ismertetése:**

Nyergesújfalu város Komárom-Esztergom Megyében hosszan elnyújtott alakú település a Duna mentén.

A város úthálózata országos közutakból valamint helyi, önkormányzati tulajdonú utakból és magánutakból áll.

A települést ketté szeli a 10. számú országos közút, amelyet 1993-ban csillapított forgalmú, környezetbarát átkelési szakasszá építettek át, és az átépítéssel egy időben a település belterületén 40 km-es sebességkorlátozás került bevezetésre.

Bajna irányában az összeköttetést a 1125 számú országos közút biztosítja.

A Dunával párhuzamosan húzódik az Almásfüzitő-Esztergom vasútvonal, ami a település úthálózatának kialakulásában szintén meghatározó elem.

Az önkormányzat kezelésében lévő szilárd burkolatú úthálózat hossza 36,3 km.

A forgalmi rend felülvizsgálatot a belterület alábbi területegységekre történő felosztásával végeztem el:

1. Május 1. téri lakótelep
2. A 10. számú főút szelvényezés szerinti bal oldalán, a Tó utcából a Munkácsy ligetig terjedő terület
3. A 10. számú főút szelvényezés szerinti bal oldalán, a Munkácsy ligettől a Petőfi Sándor közig terjedő terület
4. Viscosa lakótelep
5. A 10. számú főút, az Almásfüzitő-Esztergom vasútvonal és a József Attila utca által határolt terület
6. Eternit lakótelep  
(A területfelosztást az 1. számú átnézeti, helyszínrajz tartalmazza)

## **III. Részletes forgalmi rend felülvizsgálat ismertetése**

A forgalmi rend felülvizsgálatot a meglévő közúti jelzőtáblák helyszíni felvételével és azok M=1:2000 méretarányú térképen való ábrázolásával kezdtem meg. a közúti jelzőtáblák felvételekor azok állapotát is felülvizsgáltam, és amelyek nem felelnek meg a láthatósági előírásoknak cserére javasolom.

## **1. Május 1. téri lakótelep forgalmi rend felülvizsgálata**

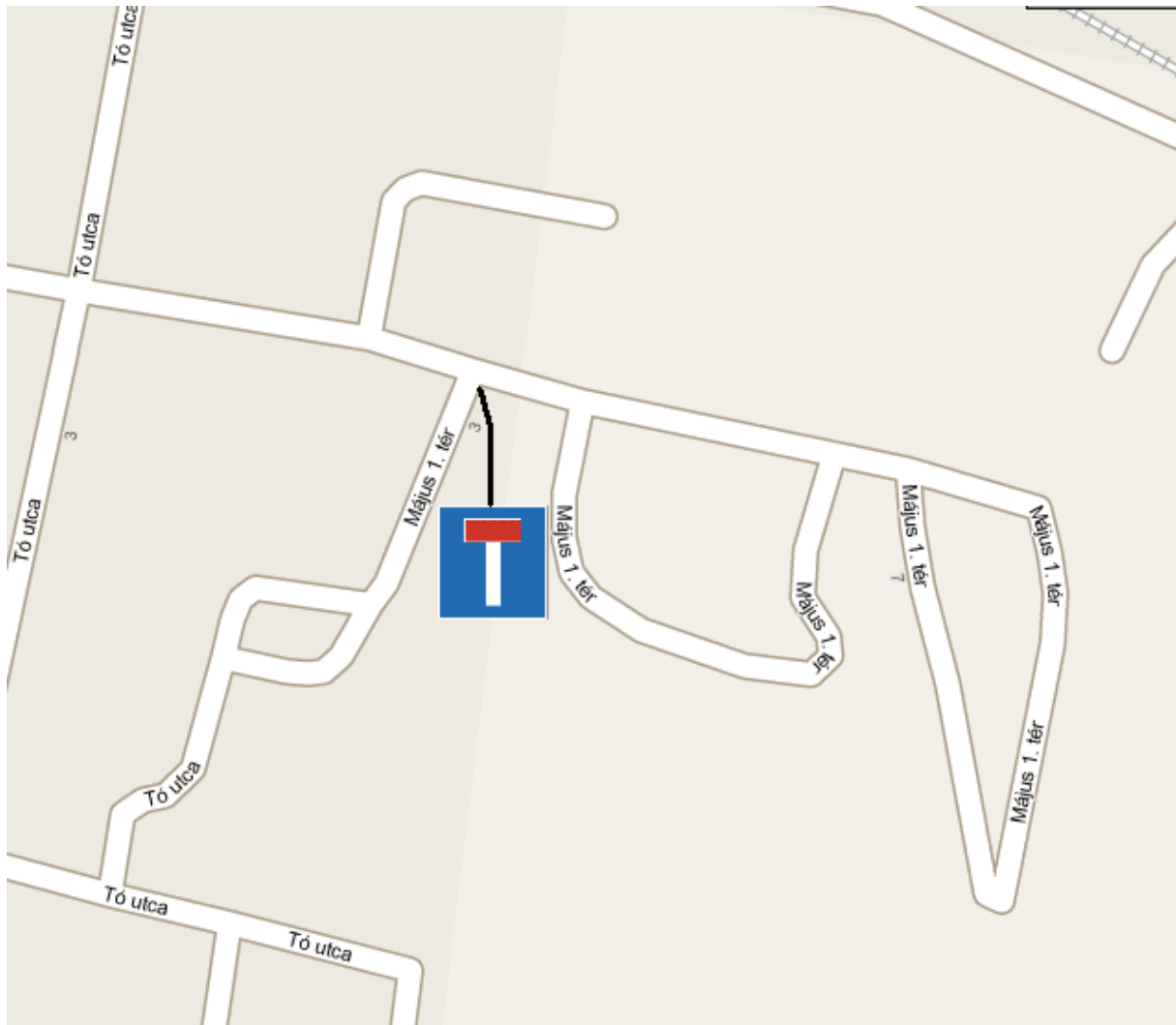
A lakótelep úthálózat belső lakóút funkciójú utakból áll, meglévő közúti jelzései az elsőbbségi viszonyokat és a gépjárművek várakozási lehetőségeit szabályozzák.

A jelenlegi forgalmi rend a 20/1984. (XII. 21.) KM. Számú rendelet előírásait alapvetően kielégíti.

Indokoltnak tartanám a lakótelepen belül a IX. számú épületszárnyhoz „Zsákutca” jelzőtábla elhelyezését.

### Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Zsákutca” jelzőtábla oszloppal



## **2. A 10. számú főút szelvényezés szerinti bal oldalán, a Tó utcától a Munkácsy ligetig terjedő terület**

- a) A Tó utca - Ady Endre utca csomópontjában a Tó utca Felszabadulás téri ágára a meglévő oszlopra „Várakozni tilos” jelzőtábla pótlása szükséges a garázsok megközelíthetősége érdekében.

### Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Várakozni tilos” jelzőtábla meglévő oszlopra

- b) A Felszabadulás tér 64.számú ház elé a kétirányú forgalmat előjelző „Szembejövő forgalom” jelzőtáblát kell kihelyezni.

### Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Szembejövő forgalom” jelzőtábla oszloppal

- c) A Rózsa Ferenc utca - Felszabadulás tér csomópontjában a Rózsa Ferenc utcán az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott.

### Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott.

- d) Az Erkel Ferenc utca - Ady Endre utca csomópontjában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kopott, ezért cserélendő.

### Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

- e) A Móricz Zsigmond utca - Ady Endre utca csomópontjában a behajtani tilos tábla megdőlt, az „egyirányú” tábla cserére szorul.

### Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „egyirányú” jelzőtábla cserére szorul

- f) A Felszabadulás tér – Ady E. (iskola mögötti szakasz) csomópontjában hiányzik az „Gyermekek” veszélyt jelzőtábla, amit pótolni kell.

### Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Gyermekek” veszélyt jelzőtábla

- g) A Felszabadulás téren a gyermekintézmények előtt ki kell helyezni a 10. számú főút felől a „Gyermekek” veszélyt jelző táblát.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Gyermekek” veszélyt jelző tábla oszloppal

- h) A Kazinczy utcát keresztező lakóutcák elejéről hiányoznak a „Zsákutca” jelzőtáblák az alábbi keresztezésekben:

- Kazinczy utca - Sallai utca csomópontjában a Sallai utcán a 6. számú ház előtt kopott
- Kazinczy utca - Löwy Sándor utca csomópontjában a Löwy Sándor utca 8. számú ház előtt kopott
- Kazinczy utca - Aradi utca csomópontjában az Aradi utcán mindkét irányban
- Kazinczy utca - Árpád utca csomópontjában az Árpád utca 5. számú ház előtt

Tábla elhelyezési vonzata:

- 2 db „Zsákutca” jelzőtábla csere
- 3 db „Zsákutca” jelzőtábla oszloppal

- l) A Kazinczy utca - Ságvári utca csomópontjában a Ságvári utcán „Zsákutca” táblát kell elhelyezni.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Zsákutca” jelzőtábla oszloppal

- m) Az Árpád utca - Ságvári utca csomópontjában hiányzik az Árpád utcáról az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszloppal

- n) A Ságvári utca - végéről hiányzik a „Zsákutca” jelzőtábla

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Zsákutca” jelzőtábla oszloppal

- o) A Ságvári utcán a Luka pataki híd a másik oldalán a „6 tonna súlykorlátozás” jelzőtábla kopott, ezért cserélendő.

Esetleg az „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” és a „6 tonna súlykorlátozás” jelzőtáblák közös oszlopra helyezhetők.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 2 db „6 tonna súlykorlátozás” jelzőtábla meglévő oszlopra cseréje

p) A Bartók Béla utca - Liszt Ferenc utcai csomópontjában hiányzik a „Zsákutca” jelzőtábla a Liszt Ferenc utcán.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Zsákutca” jelzőtábla oszloppal

q) A Bartók Béla utca - Bartók Béla utca csomópontjában hiányzik a „Zsákutca” jelzőtábla a Liszt Ferenc utcán.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Zsákutca” jelzőtábla oszloppal

r) A Munkácsy liget - Bartók Béla utca csomópontjában a Bartók Béla utcán az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cserére szorul.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla csere.



### **3. A 10. számú főút szelvényezés szerinti bal oldalán a Munkácsy ligettől a Petőfi Sándor közig terjedő terület**

- a) A Zalka Máté utca - Nagy László utca közötti átkötő utcákból az alábbi helyeken hiányzik az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla:
- Zalka utca - Zalka utca csomópontjában a Zalka utca 18. számú ház előtt tábla kopott.
  - Madách utca - Nagy László utca csomópontjában a Madách utcán táblát helyes irányba fordítani
  - A Nagy László utca - Csokonai utca csomópontjában a Csokonai utcán a jelzőtábla kopott.
  - A Nagy László utca - Csokonai utca csomópontjában „zsákutca” jelzőtábla helyes irányba fordítása.



Tábla elhelyezési vonzata:

- 2 db „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla csere.

- b) Az utcák geometriai kialakításától eltérő forgalomszabályzás miatt indokoltnak tartjuk kihelyezni a Nagy László utca - Zalka utca csomópontja előtt a Zalka utcán, valamint a Nagy László utcán, az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblákat alattuk az útkereszteződés alaprajzi vázlatát ábrázoló kiegészítő táblákkal.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 2 darab „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla oszloppal
- 2 darab kiegészítő tábla

- c) A Szemere utca - Arany János utca csomópontjában a Szemere utcán az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cserére szorul.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla csere.

- d) A Szabadság domb - Szemere utca csomópontjában a Szabadság domb elején „Zsákutca” jelzőtáblát kell elhelyezni, mivel az utca végén a burkolat leszűkítésre került és a 2 méteres burkolatszélesség gépjármű forgalom lebonyolítására alkalmatlan. A burkolatszűkítés miatt fizikai akadályt (oszlopot, virágládát stb.) szükséges elhelyezni a leszűkített szakasz kezdeténél.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Zsákutca” jelzőtábla oszloppal

- e) Javasolom a Szabadság domb jelenlegi forgalmi viszonyai között, a magassági vonalvezetést figyelembe véve a 12 %-os „Veszélyes lejtő”, illetve 12 %-os „Veszélyes emelkedő” jelzőtábla pár elhelyezését.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Veszélyes lejtő” jelzőtábla oszloppal
- 1 darab Veszélyes emelkedő” jelzőtábla oszloppal

- f) A Széchenyi - Jókai utca csomópontjában a Szabadság domb végére (konzollal, a meglévő ház falára, közúti úrszelvényen kívül) „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell elhelyezni az elsőbbségadás tábla helyett.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

- g) Szabadság domb – Arany János utca csomópontban a Szabadság domb felől az „Elsőbbségadás” jelzőtábla kopott.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla csere.

h) h) Vörösmarty utca – Arany János utca csomópontban a Vörösmarty felől az „Elsőbbségadás” jelzőtábla kopott.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla csere.

i) Illyés utca - Zelk Zoltán utca csomópontjában az Illyés utcán ki kell cserélni az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára, mivel a Váci utca irányába a padka melletti részétől a látóháromszög nem biztosított.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla meglévő oszlopra

j) A Zelk Zoltán utcán a temetőhöz vezető utca csatlakozása előtt mindkét irányból szükségesnek tartom kihelyezni az „Útkereszteződés alárendelt úttal” veszélyjelző táblákat alatta az útkereszteződés alaprajzi vázlatát ábrázoló kiegészítő táblákkal.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 2 darab „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla oszloppal
- 2 darab kiegészítő tábla

k) A Zelk Zoltán utca - „Zsácutca” jelzőtáblát pótolni

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Zsácutca” jelzőtáblát pótlása

l) Damjanich utca - Petőfi utca összekötőn a „Teherautóval behajtani tilos” jelzőtábla kopott.

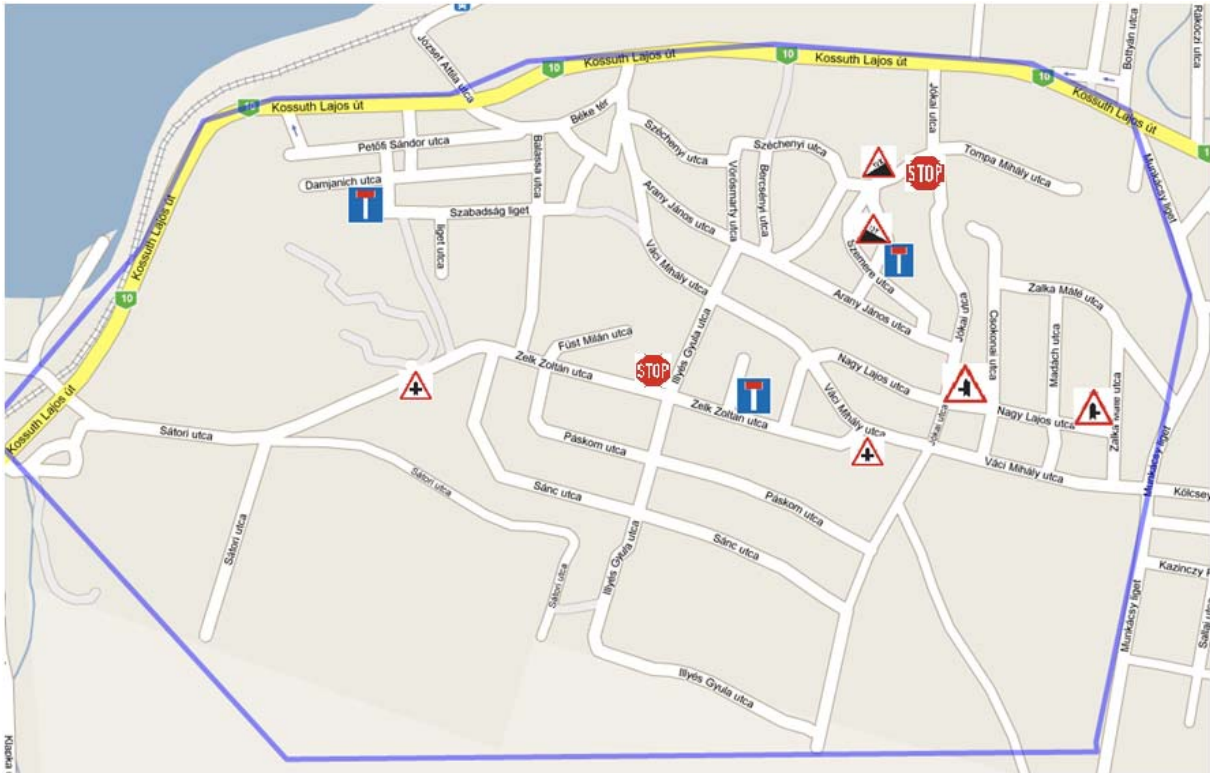
Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Teherautóval behajtani tilos” jelzőtábla csere.

m) A Damjanich utca 30. számú házzal szemben „Zsácutca” jelzőtáblát kell elhelyezni.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 db „Zsácutca” jelzőtábla oszloppal



#### **4. Viscosa lakótelep**

a) A Kálmán Imre tér - üzemi utca csomópontjában „Gyalogos átkelőhely” útburkolati jel nem látható a „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtáblákat mindkét irányból pótolni kell.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 2 darab „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla oszloppal

b) A Kálmán Imre téren a „Gyalogosok” veszélyt jelző táblát ki kell helyezni mindkét irányból. Gyalog átkelőt fel kell festeni.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 2 darab „Gyalogosátkelés” jelzőtábla oszloppal

c) A Kálmán Imre téren a vasútállomáshoz vezető felüljárónál a „Gyalogos átkelőhely” útburkolati jel kopott, ezért újra fel kell festeni és mindkét irányból ki kell helyezni a hiányzó „Kijelölt gyalogos átkelőhelyű” jelzőtáblákat.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 2 darab „Kijelölt gyalogos átkelőhely” jelzőtábla oszloppal

d) a Kálmán Imre téri vasúti átjáró előtt - a 10. számú főút felől - lévő „Egyéb veszély” jelzőtábla alatt hiányzik a jelzőőrös biztosítást ábrázoló kiegészítő tábla, a meglévők cseréje.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 2 darab kiegészítő tábla, meglévők cseréje.

e) Pedagógiai Szakszolgálat előtti meglévő „Gyermekek” veszélyt jelző és alatta 30 km-es „Sebességkorlátozás” jelzőtáblákat indokolt áthelyezni azt az Esze Tamás utca - Irinyi utca csomópontjának térségébe, ellenkező irányból a táblacsoportot a Zöldfa utcai csatlakozás után az Irinyi utcán kell kihelyezni.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Gyermekek” veszélyt jelző tábla cseréje
- 1 darab 30 km-es „Sebességkorlátozás” jelzőtábla cseréje

Táblaáthelyezés:

- 1 darab oszlop két darab táblával

f) Hiányzik az Irinyi utca - Esze Tamás utca csomópontjában az Esze Tamás utca vasút felőli ágán az „Egyirányú utca” jelzőtábla, amelyet ki kell helyezni, és ezzel egyidejűleg az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát el kell távolítani.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Egyirányú utca” jelzőtábla oszloppal

Levenni:

- 1 darab „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla

g) Az Esze Tamás utca 14. számú ház elé „Szembejövő forgalom” jelzőtáblát kell elhelyezni.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Szembejövő forgalom” jelzőtábla oszloppal

h) Az Esze Tamás utca - Frankel Leó utca csomópontjától mintegy 50 méterre az Esze Tamás utcán „Sorompóval biztosított vasúti átjáró” jelzőtáblát kell elhelyezni, alatta fénySOROMPÓS biztosítást ábrázoló kiegészítő táblával, valamint balra mutató nyíl és 15 méter feliratú kiegészítő táblával.

Ugyanezen csomópont előtt a Frankel Leó utcán mintegy 50 méterre ki kell helyezni „Sorompóval biztosított vasúti átjáró” jelzőtáblát, alatta fénySOROMPÓS biztosítást ábrázoló kiegészítő táblával. Meglévő táblák cserére szorulnak.

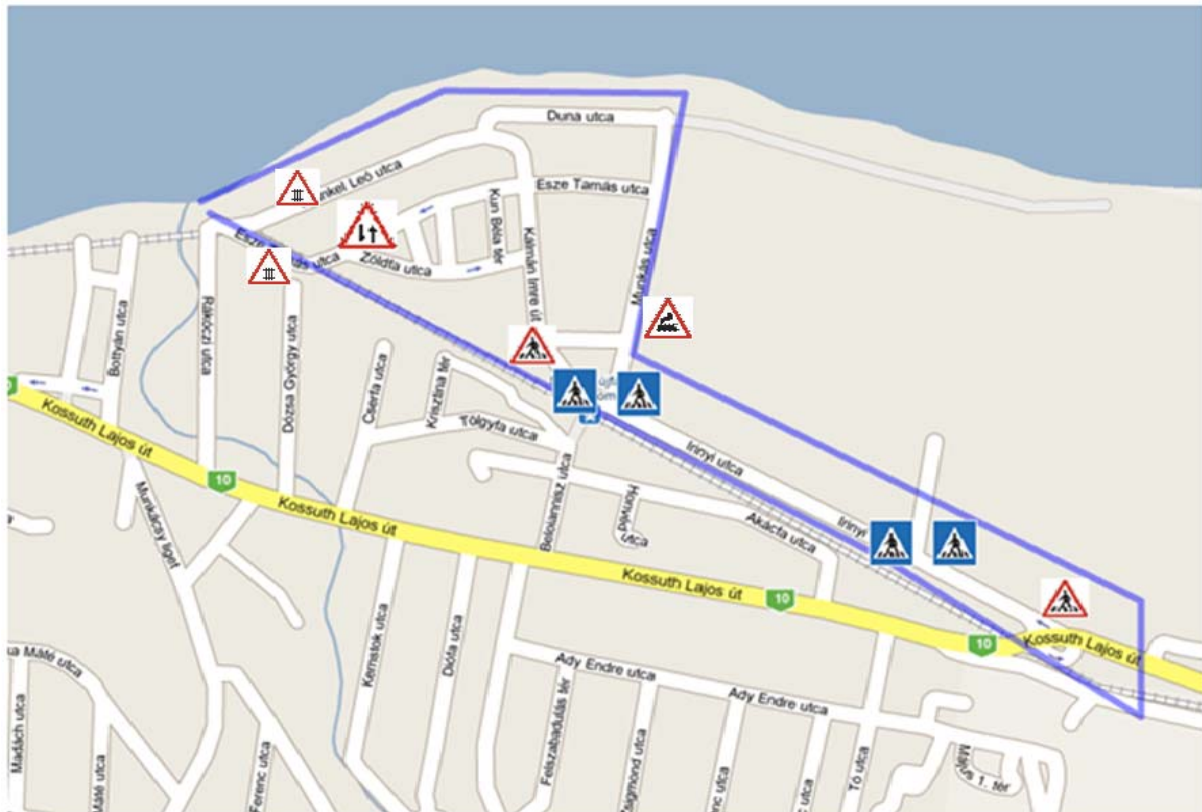
Tábla elhelyezési vonzata:

- 2 darab „Sorompóval biztosított vasúti átjáró” jelzőtábla oszloppal
- 2 darab fénySOROMPÓS biztosítást ábrázoló kiegészítő tábla
- 1 darab balra mutató nyíl és 15 méter feliratú kiegészítő tábla

i) A Munkás utcán lévő iparvágány előtt a 10. számú főút felőli oldalon az út Művelődési ház felőli oldalán a vasúti átjáró veszélyt jelző táblája („Egyéb veszély” alatta jelzőörös biztosításnak megfelelő kiegészítő táblát pótolni, a meglévő, táblák kopottak cseréire szorulnak).

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab jelzőörös biztosításnak megfelelő kiegészítő tábla



## **5. A 10. számú főút, az Almásfüzitő-Esztergom vasútvonal és a József Attila utca által határolt terület**

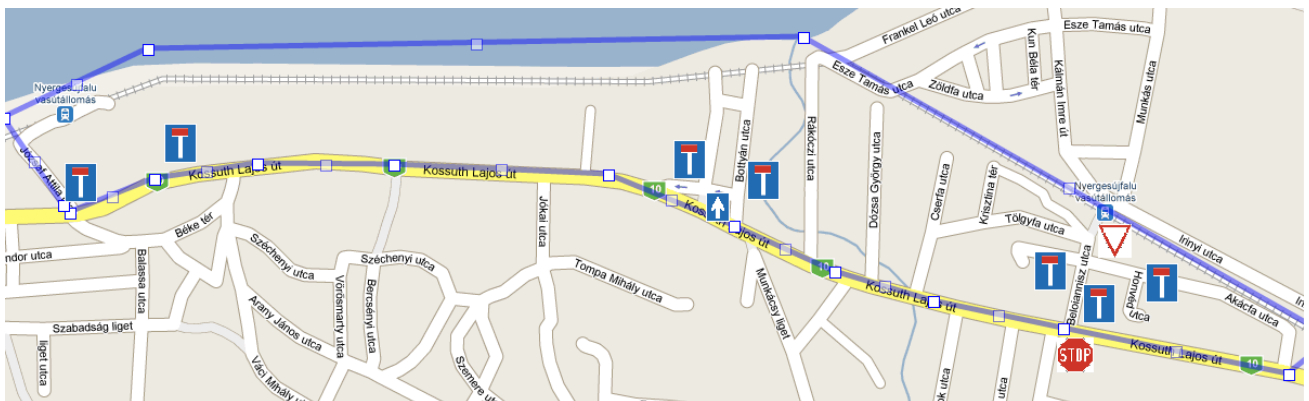
A 10. számú főút és az Almásfüzitő-Esztergom vasútvonal által határolt terület belső úthálózatára jellemző, hogy utcái a vasútvonal felé zártak, vasúton való átvezetés csak a Rákóczi utcai szintbeli vasúti átjárón keresztül van. A Bottyán János utca továbbvezetésében a Dunáig lehet lejutni. E természeti adottság miatt jellemző a terület úthálózatára, hogy a 10. számú főútról nyíló lakóutcák zsákutca szerű forgalmat bonyolítanak le, kivéve a Rákóczi utcát, ami átmenő forgalmat indukál a szintbeli vasúti átjárójával.

„Zsákutca” jelzőtáblák elhelyezése indokolt az alábbi csomópontokban:

- A 10. számú főút - Beloiannisz utca csomópontjában a Beloiannisz utcán
- Beloiannisz utcán akácfa utca felé.
- Akácfa utca Honvéd utca felé.
- A Bottyán János utcákban.
- A 10. számú főút - Rózsadomb utca csomópontjában a Rózsadomb utcán
- A 10. számú főút - József Attila utca csomópontjában a József Attila utcán
- Bottyán Kossuth csomópontján „egyirányú tábla” hiányzik.
- Akácfa utcánál hiányzik az elsőbbségadás tábla.
- Felszabadulástér 10 es út csomópontnál hiányzik a stop tábla.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 7 darab „Zsákutca” jelzőtábla oszloppal
- 1 darab „Egyirányú utca” jelzőtábla oszloppal
- 1 „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszloppal



## **6. Eternit lakótelep**

- a) Az Óvoda utcán a Babits utca irányából „Gyermekek” veszélyt jelző táblát kell elhelyezni a 2.b. számú helyszínrajz szerint.

### Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Gyermekek” veszélyt jelző tábla oszloppal

- b) A lakótelepen belül az alábbi lakóutcákon „Zsákutca” jelzőtáblákat kell elhelyezni:

- Klapka utca - Babits utca csomópontjában a Klapka utcán
- Klapka utca - Babits utca – Óvoda utca csomópontjában az Óvoda utcán
- Babits utca - Pala utca csomópontjában a Pala utcán
- Idom utca társasházak bejárata fele.
- Idom utca Kertalja utca csomópontjában Kertalja felé.
- Hullám utca - Harmat utca csomópontjában a Harmat utcán.
- Vadvirág utca - Hullám utca csomópontjában a Vadvirág utcán
- Hullám utca, hullám utca kis utca részén.

### Tábla elhelyezés vonzata:

- 8 darab „Zsákutca” jelzőtábla oszloppal

- c) A lakótelepen belül az alábbi lakóutcákon jelzőtáblákkal kapcsolatban:

- Az óvoda utca 8-al szembeni „Gyermekek” veszélyt jelző táblajavításra szorul, áthelyezésre.
- Idom utca feljárónál 10 es útra stop tábla elhelyezése szükséges.

### Tábla elhelyezés vonzata:

- 1 darab „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára való lecserélése
- 1 db „Gyermekek” veszélyt jelző táblajavítása

- d) A Babits utca folytatásában kiépítésre került az iskola előtti utca összekötése az Idom utcával, így a gyermekintézmény előtt a „Gyermekek” veszélyt jelző tábla, mint a Babits utca, mind az Idom utca felől a meglévő táblák javításra szorulnak.

### Tábla elhelyezés vonzata:

- 2 darab „Gyermekek” veszélyt jelző tábla cseréje.





#### **IV. Javaslat tétel a terület egységenkénti forgalmi rend módosítására**

Nyergesújfalu város településszerkezetének adottsága lehetővé teszi egyes területrészekben a közlekedés biztonságát szolgáló valamint életminőséget javító forgalomcsillapítás bevezetését.

A forgalomcsillapítás, azoknak a közúthálózat-tervezési módszereknek, forgalomszabályozási intézkedéseknek és építési kialakításoknak az összessége, melyeknek az a célja, hogy a lakott területeken a gépjárműforgalom által - a környezet minőségében, a településszerkezetben és magában a közlekedésben - okozott hátrányokat és káros hatásokat csökkentse.

Az általános cél valamely településen belül, vagy településen belüli kisebb területegységben a helyi lakosság életkörülményeinek javítása érdekében

- a forgalom nagyságának csökkentése,
- a forgalom sebességének csökkentése,
- a közúti közlekedés biztonságának növelése,
- a közúti forgalom okozta káros környezeti hatások mérséklése.

A forgalomcsillapítás megjelenési formái:

- a területi forgalomcsillapítás
- a vonali forgalomcsillapítás.

A területi forgalomcsillapításhoz tartoznak:

- a lakó-pihenő övezetek
- a korlátozott sebességű övezetek.

A területi forgalomcsillapítás elsősorban a helyi forgalmat érinti.

A vonali forgalomcsillapítás megjelenési formái:

- a csillapított forgalmú átkelési szakaszok kis településeken belül és
- a forgalomcsillapítás a települések főúthálózatán.

A vonali forgalomcsillapítás elsősorban az átmenő forgalmat érinti.

Az alábbiakban tett forgalomcsillapítási javaslatainknál figyelembe vettem a területi forgalomcsillapítás következő szempontrendszerét:

- **Lakó-pihenő övezet** lakótelepek és összefüggő lakóterületek esetén létesíthető. A beépítés a lakás, lakhatás és pihenés céljait szolgálja és a lakók jelentős mértékben használják a közterületeket szociális célokra (jellemző a játék, a kerékpározás, a sétálás, és beszélgető csoportok kialakulása stb.). Rendszeres tehergépkocsi forgalmat vonzó létesítmény nincs. A személygépkocsik lépésben közlekedtetése indokolt. A 20 km/órás megengedett sebesség elérését jelentős ráfordítást igénylő építési kialakítással valósítják meg.
- **Korlátozott sebességű övezet** - rendszerint 30 km/órás - létesítését elsősorban a kijelölt övezet úthálózatán előforduló balesetek számának és súlyosságának csökkentése, az érintett önkormányzatok és lakosság létesítés iránti kérésének teljesítése teszi indokoltá. Az úthálózatnak alkalmasnak kell lennie a

kialakításra. A létesítés - elsősorban a bejáratoknál - építéssel jár együtt. Az építés azonban sem a bejáratoknál, sem az övezeten belül nem kötelező. Kialakítása lényegesen kisebb anyagi ráfordítással jár, mint a lakó-pihenő övezet esetén.

Az előbb felsorolt célokat a forgalomcsillapítás különböző megjelenési formái részben azonos, részben eltérő eszközökkel érik el.

### **Javasolom lakó-pihenő övezet kialakítására az alábbi területeket:**

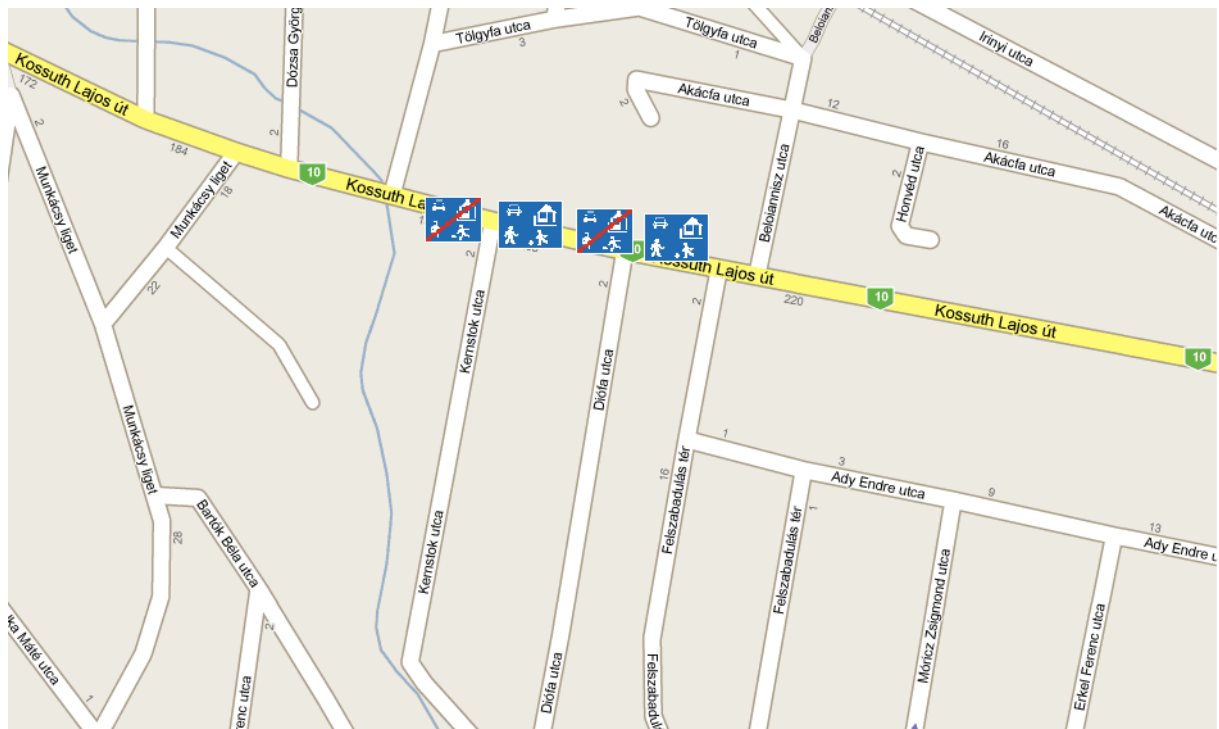
#### **1. Diófa utca, Kernstok utca által határolt terület.**

Az utcák jelenlegi állapota, illetve a burkolatok szélessége a biztonságos kétirányú forgalomra nem felelnek meg. Továbbá minkét utcában egyoldali gyalogjárda található azonban a gyalogosok egy része mégis az úton közlekedik, a parkoló gépjárművek pedig az útburkolatot illetve a padkát veszik igénybe. Az utcák jellemzően lakóutca forgalmat bonyolítanak le, az úton gyerekek kerékpároznak. Jelenleg 30 km/órás sebességkorlátozás van érvényben. Az utcák szélesítése a meglévő hely szűke miatt nem lehetséges. - Luka patak melletti terület -, az egyirányúsírást a fogalomnagyság megnövekedése miatt nem javasolom.

Az utcák forgalmi rend változásának leginkább megfelelő megoldás a lakó-pihenő övezet kialakítása, hiszen:

- a Kernstok és Diófa utcák hurokszerűen vannak kialakítva, amelyek a 10. számú csillapított forgalmú főúttól jól elkülöníthetők
- a térségben átmenő forgalom nem jelentkezik
- a célforgalom főleg az ott lakók érdekeit szolgálja
- az utcák egységes összefüggő lakóterületet alkotnak

A területrészt úthálózata vegyes forgalmú úttá alakítható át, a padkák felhasználásával parkolók létesíthetők és a bejáratoknál forgalomcsillapító burkolati küszöbök alakíthatók ki. A fenti építési beavatkozásokra engedélyezési tervet kell készíttetni és a NKH Nemzeti Közlekedési Hatósághoz be kell nyújtani engedélyezésre.



## 2. A Bottyán utcák által határolt terület

A jelenlegi állapot szerint a 10. számú főút felől hurokutcaként üzemel a két Bottyán utca.

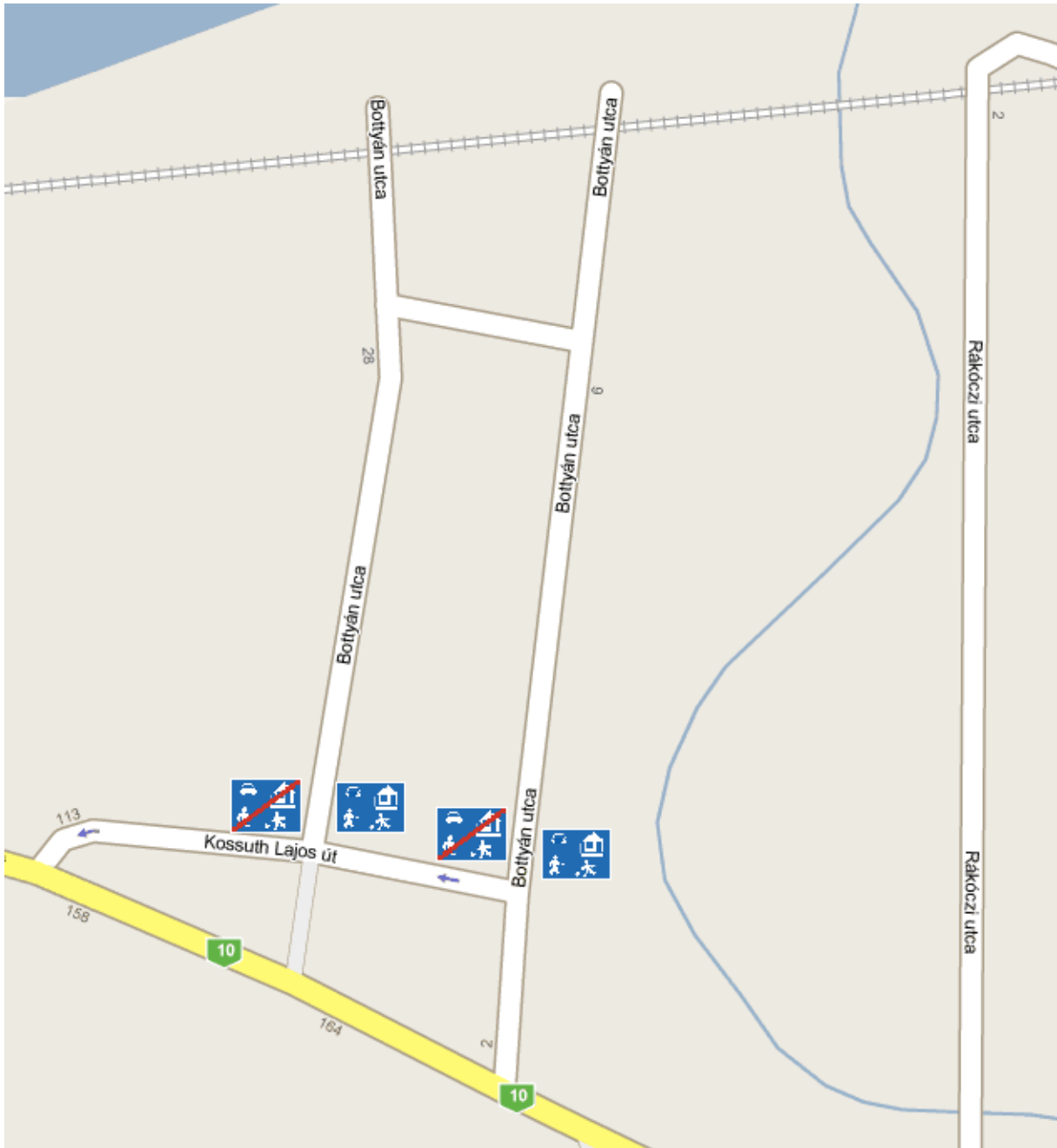
A 10. számú főútról lecsatlakozó ága 4,0 méter széles és az üzletek mögötti szervizútra csatlakozó ága 2,5 - 3,0 méter szélességű, így a kétirányú forgalomnak nem felelnek meg.

Az utcák egyirányúsítása indokolatlan forgalmat keltene, a burkolat szélesítésére műszaki lehetőség nincs.

Fentiekre tekintettel javaslom a lakó-pihenő övezet kialakítását, mivel

- a Bottyán utcák hurokszerűen vannak kialakítva, amelyek a 10. számú csillapított forgalmú főúttól jól elkülöníthetők
- a térségben átmenő forgalom nem jelentkezik
- a célforgalom főleg az ott lakók érdekeit szolgálja
- az utcák egységes összefüggő lakóterületet alkotnak

A területre az útburkolat mellett gyalogjárda található. A bejáratoknál forgalomcsillapító burkolati küszöbök alakíthatók ki. a fenti építési beavatkozásokra engedélyezési tervet kell készíttetni és a NKH Nemzeti Közlekedési Hatósághoz be kell nyújtani engedélyezésre.



**Javasolom korlátozott sebességű övezetek kialakítását az alábbi területeken:**

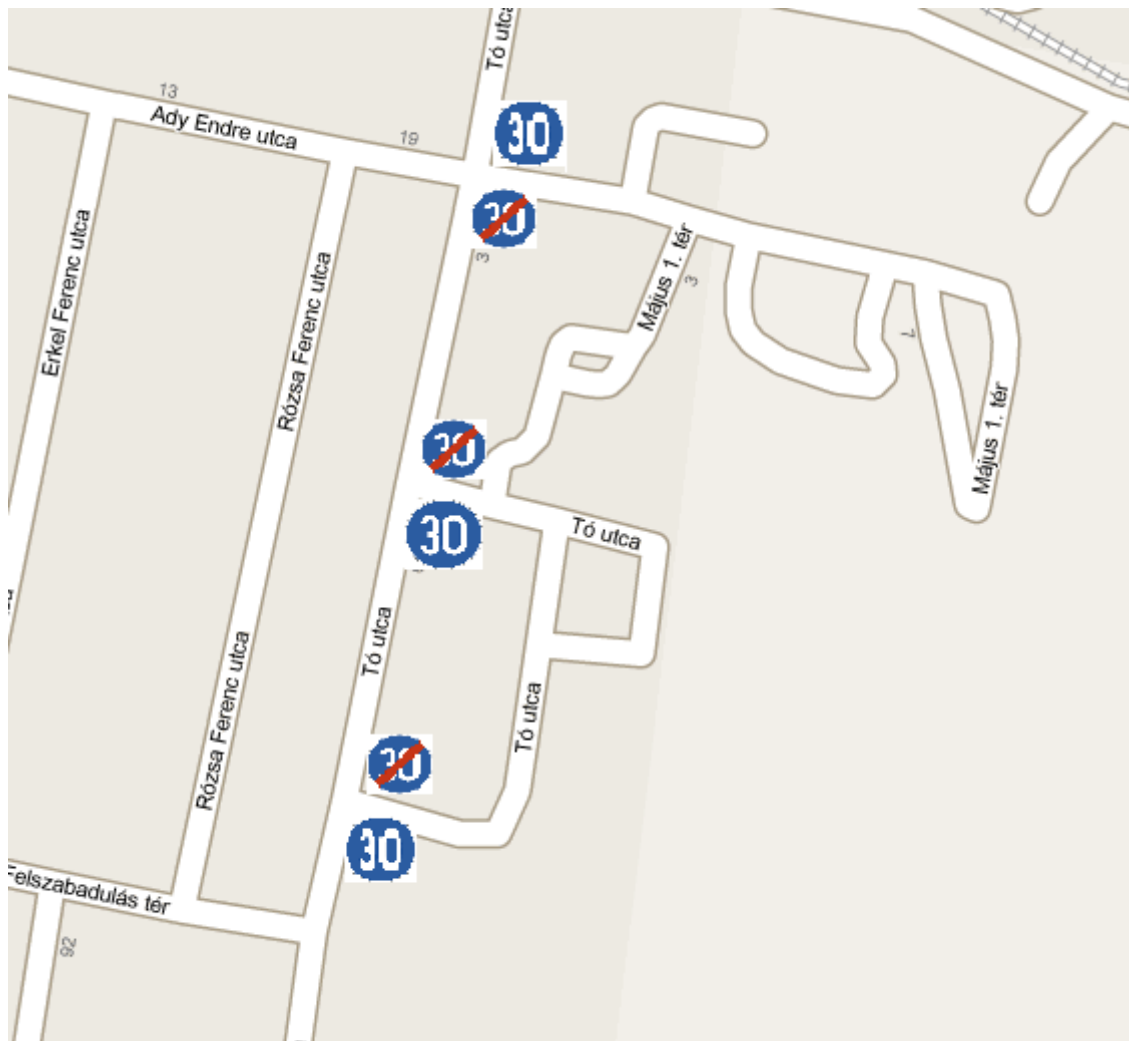
**1. Május 1. téri lakótelep**

A lakótelep jelenlegi úthálózata három helyen kapcsolódik a Tó utcához. A lakótelep belső úthálózatán a gépjárművek várakozását „Megállni tilos” jelzőtáblák szabályozzák. Az üzletek és az CBA áruházzal feltöltéséhez valamint a területen lévő szolgáltató létesítmények áruellátásához tehergépjármű behajtási lehetőségére van szükség. A terület lakófunkciója a forgalom sebességének a csökkentése, a közúti közlekedés biztonságának, növelése és a közúti forgalom okozta káros környezeti hatások mérséklése érdekében a 30 km/órás korlátozott sebességű övezet kialakítása a javaslatom.

A lakóterület az átmenő forgalmat is lebonyolító Tó utcától jó elhatárolható, önálló egységet képez.

A Tó utcai csatlakozásoknál a 30 km/h „Korlátozott sebességű övezet” jelzőtáblát el kell helyezni és azok párjaként a lakótelepről a Tó utcára kilépő gépjárművezetőknek a 30 km/h „Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtáblát kell kihelyezni. A korlátozott sebességű övezet bejáratát küszöbszerű megemeléssel, vagy más építési beavatkozással lehet feltűnővé tenni. Hasonló fizikai eszközök, sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok helyezhető el az övezet úttestén járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölésére, a járműforgalom számára megengedett sebesség betartása érdekében - ezek az eszközök azonban nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben valamint nagyobb gyalogos forgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá a járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető. Az építési beavatkozások elvégzése érdekében engedélyezési tervet kell készíttetni és NKH Nemzeti Közlekedési Hatósághoz be kell nyújtani engedélyezésre.

A korlátozott sebességű övezetben a jobbkéz-szabály érvényesül, így a kijáratokat kivéve egyenrangú útkereszteződésekkel kell kialakítani az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák eltávolításával.



## 2. Kazinczy utca

A Kazinczy utca jelenlegi műszaki paraméterei és burkolatállapota megfelelő a kétirányú forgalom bonyolítására. A széles zöldsávok, a rendezett utcakörnyezet a gépjárművezetőt a gyors haladásra ösztönzi. A Kazinczy utca és arról nyíló Sallai, Lőwy és Aradi keresztutcák lakóutca funkciót töltenek be. Tekintettel arra, hogy a Kazinczy utcában megépült a Luka patak felett a kétnyomú közúti híd, így az átmenő forgalom jelentősen megnövekedett a Radnóti tér irányába. Az átmenő forgalmat növelni fogja a Kazinczy utca - Tó utca közötti szilárd burkolatú kapcsolat - amelynek engedélyezése már megtörtént - kiépítése. Az átmenő forgalom nagyságának és sebességének csökkentése érdekében javasoljuk a 30 km/órás korlátozott sebességű övezet kialakítását.

A Kazinczy utcában csak a korlátozott sebességű övezetre vonatkozó jelzőtáblák kihelyezése azonban nem ad megfelelő megoldást az átmenő forgalom és a sebesség csökkentésére, ezért szükségesnek tartom a kijelöléssel egy időben az alábbi építési beavatkozások elvégzését is.

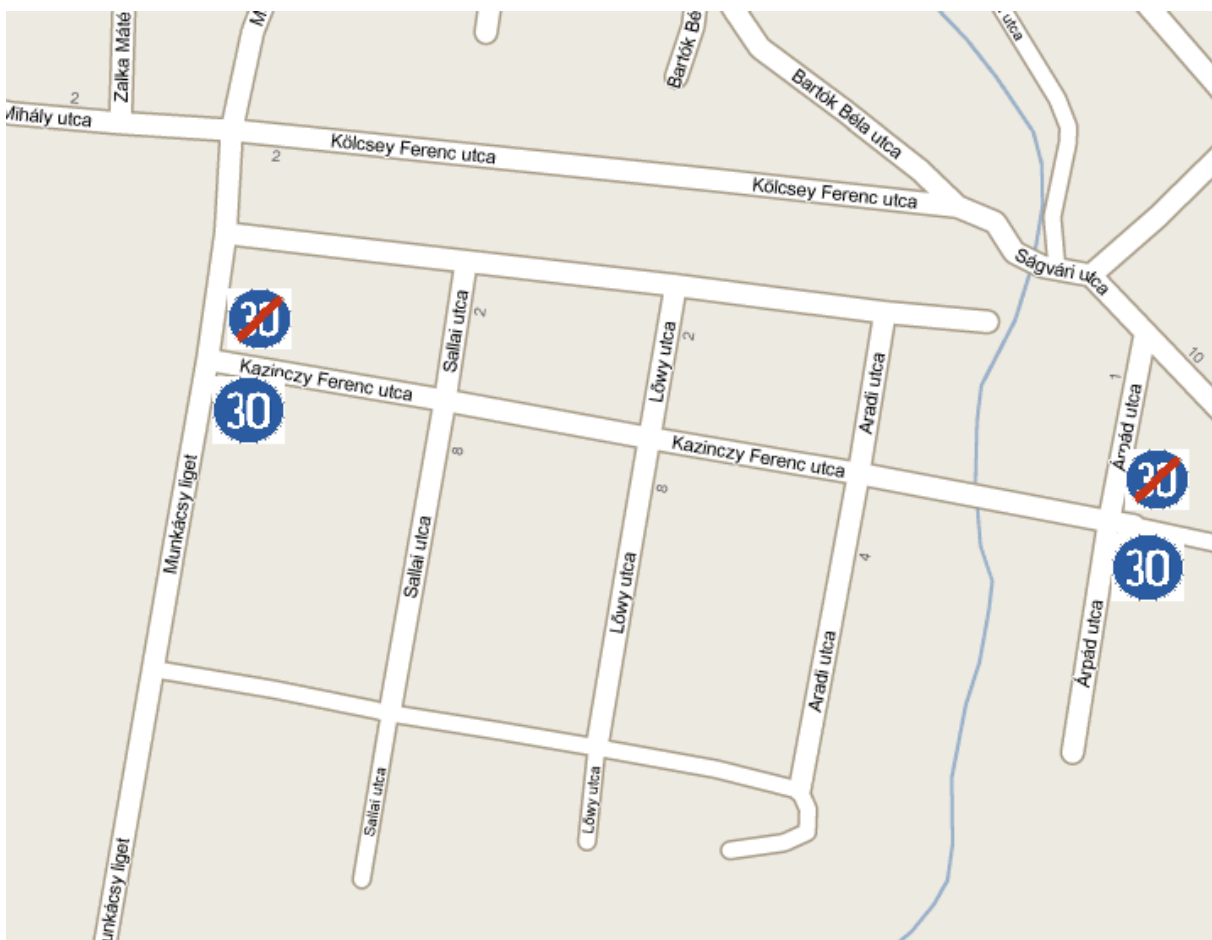
A korlátozott sebességű övezet bejáratát küszöbszerű megemeléssel, vagy más építési beavatkozással feltűnővé kell tenni. Hasonló fizikai eszközök, sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok helyezhetők el az övezet úttestén

a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölésére, a járműforgalom számára megengedett sebesség betartása érdekében - ezek az eszközök azonban nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben valamint a járdák átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.

Jól alkalmazható építési beavatkozás a sávelhúzás, az út tengelyugratása, az ehhez kapcsolódó burkolatszélesség csökkentése - fa, virágláda telepítésével -, parkolósáv kialakítása. Az építési beavatkozásokat engedélyezési terv szinten kell elkészíttetni és NKH Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyét az építéshez be kell szerezni.

A korlátozott sebességű övezetben a jobbkéz-szabály érvényesül, így a kijáratokat kivéve egyenrangú útkereszteződésekkel kell kialakítani az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák eltávolításával.

A Munkácsy ligetről valamint az Árpád utcáról nyíló útkereszteződésekben a 30 km/h „Korlátozott sebesség övezet” jelzőtáblát el kell helyezni és azok párjaként a lakótelepről a Munkácsy ligetre illetve Árpád utcára kilépő gépjárművezetőknek a 30 km/h „Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.



### **3. A 10. számú főút - Szabadság liget - Balassa utca - Petőfi köz közötti terület**

Jelenleg a kijelölt terület úthálózata a 10. számú főútra, a Béke térre és a Zelk Zoltán utcára nyílik. A Petőfi Sándor utca, a Damjanich utca, a Szabadság liget egymással párhuzamos. Nyugati irányban zsák jellegű utcákat alkotnak. Ezeket a Petőfi köz - ami a 10. számú főút felé egyirányú utcaként vezeti le a forgalmat -, a Liget utcával párhuzamos névtelen utca és a Balassa utcával párhuzamos névtelen utca köti össze, biztosítva ezzel az utcák közötti átjárhatóságot. Az utcák lakóút forgalmat bonyolítanak le, átmenő forgalmuk nincs, ezért az elkülönített úthálózaton korlátozott sebességű övezet kialakítását javaslom.

A 30 km/h „Korlátozott sebességű övezet” jelzőtáblákat a Béke tér - Balassa utca csomópontjában a Béke térre, a Zelk Zoltán utca - Szabadság liget csomópontjában a Zelk Zoltán utcára, a Petőfi utca - 10. számú főút csomópontjában a Petőfi utcára, a Béke tér - 10. számú főút csomópontjában a Béke térre kell elhelyezni. A 30 km/h „Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtáblákat a Petőfi köz - 10. számú főút csomópontjában a Petőfi közön, a Petőfi utca - 10. számú főút csomópontjában a Petőfi utcán a 10. számú főút - Béke tér csomópontjában a Béke téren, a Balassa utca - Béke tér csomópontjában a Béke téren, a Szabadság liget - Zelk Zoltán utca csomópontjában a Zelk Zoltán utcán kell elhelyezni.

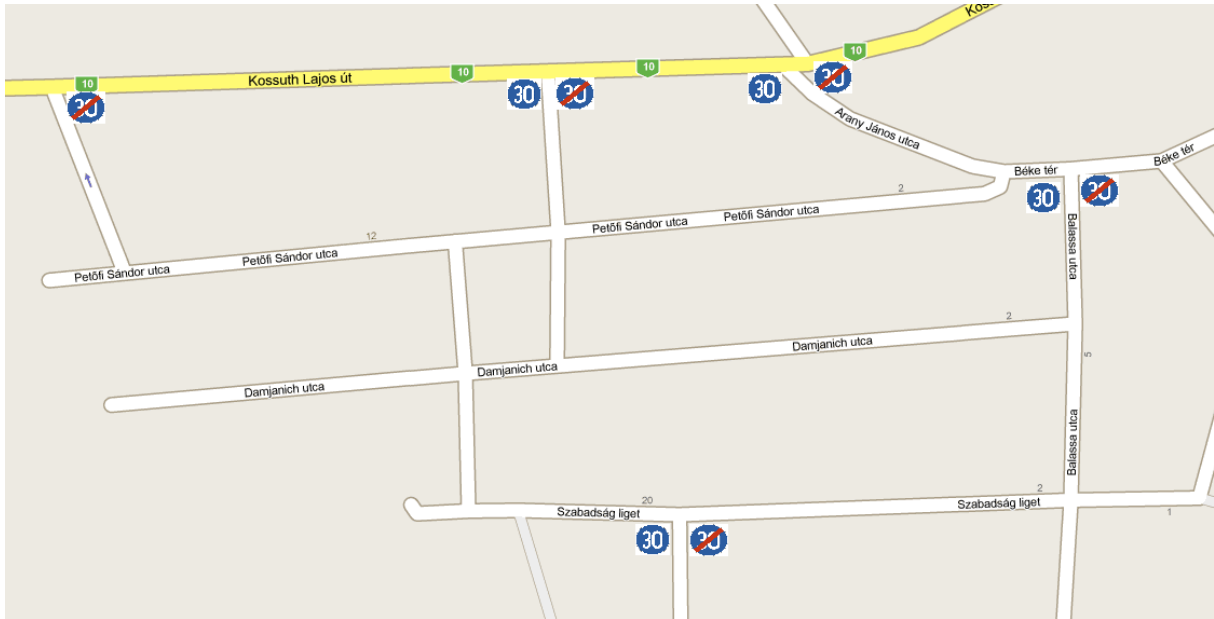
A korlátozott sebességű övezet kijelölését követően a terület úthálózatán az elsőbbségadási viszonyok jobbkéz-szabályra változnak, kivéve a kijáratok csomópontokat.

A területen a burkolatszélességek és geometriai meglévőségek indokolatlanná teszik építési beavatkozások végzését is

A forgalomcsillapítással kapcsolatos közösségi részvétel alapvető fontosságú és az eredményes bevezetés alapfeltétele.

A korlátozott sebességű övezetek létesítésének egyik előfeltétele a szakszerűen szervezett közösségi részvétel. A helyi lakosok és a gépjárművezetők megfelelő tájékoztatása, bevonásuk a tervezésbe, a megvalósulás után a véleményük kikérése elengedhetetlen. A lakossággal a kapcsolatot lakossági fórumokon keresztül célszerű tartani.





### **Javaslatok egyirányú utcák kialakítására**

1. Javasolom az Erkel Ferenc utca egyirányúsítását - a ma is egyirányú Móricz Zsigmond utca párjaként - az Ady Endre utca felől a Felszabadulás tér felé.

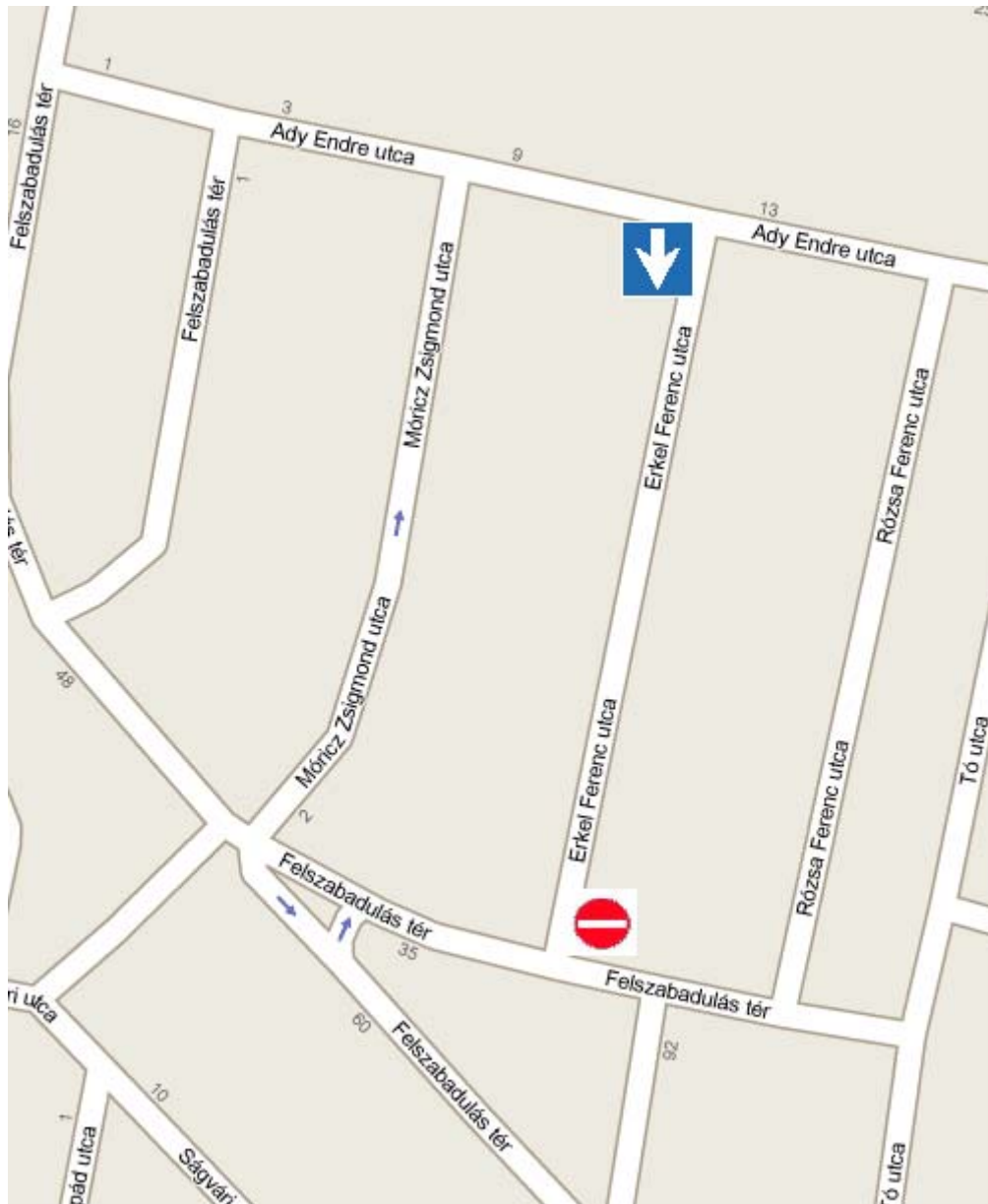
Az Erkel Ferenc utca burkolatszélessége jelenleg 3 méter, ami a kétirányú forgalom lebonyolítására nem elegendő.

#### Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Egyirányú utca” jelzőtábla oszloppal
- 1 darab „Behajtani tilos” jelzőtábla oszloppal

#### Eltávolítandó:

- 1 darab „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszloppal



2. Javasolom a Szemere utca folytatásában lévő Szabadság domb utca egyirányúsítását egészen a Jókai utcáig.

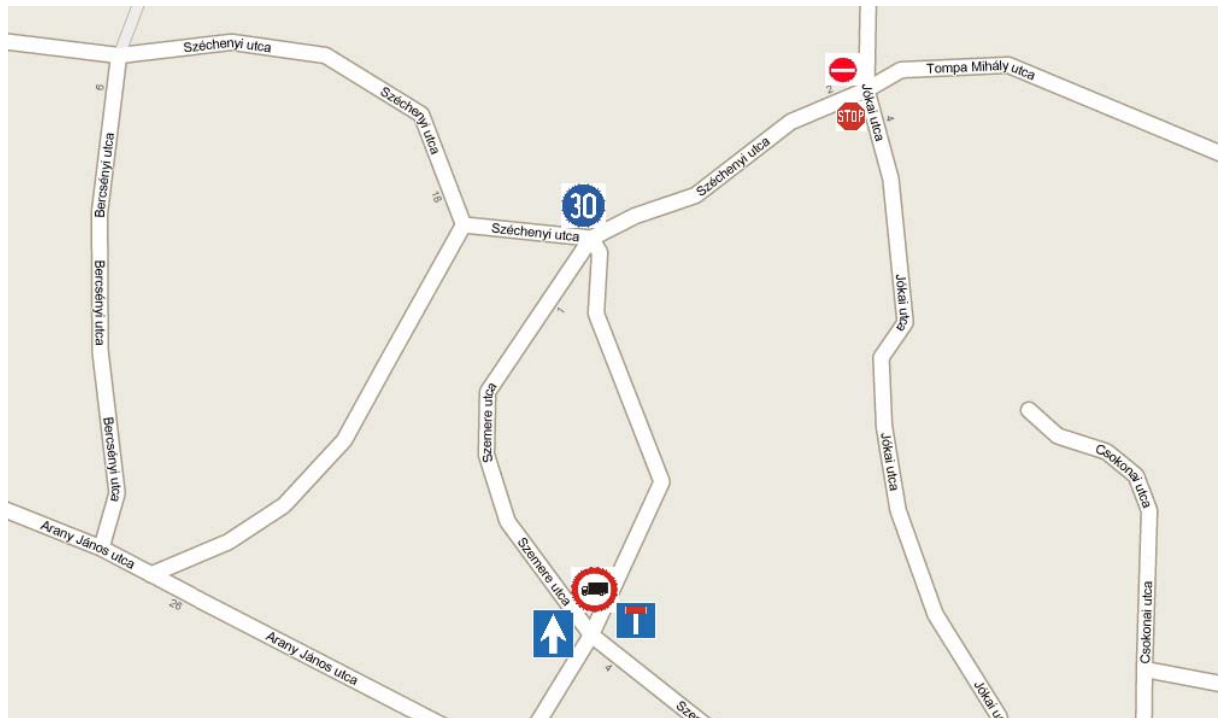
A Szabadság domb egyirányú ágán lévő „Egyirányú utca” jelzőtáblát át kell helyezni a Szemere utca - Szabadság domb csomópontjába a Szabadság domb elejére. az „Egyirányú utca” jelzőtábla alá „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtáblát kell elhelyezni 3,5 tonna súlykorlátozással.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Egyirányú utca” jelzőtábla áthelyezése oszloppal
- 1 darab 3,5 tonna súlykorlátozású „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla

Levenni:

- 1 darab „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla



### 3. Javasolom a Duna utca egyirányúsítását az Esze Tamás utca felé.

A jelenlegi burkolatszélesség 3,25 méter, egyoldali kiemelt szegéllyel, ami a kétirányú fogalomnak nem felel meg.

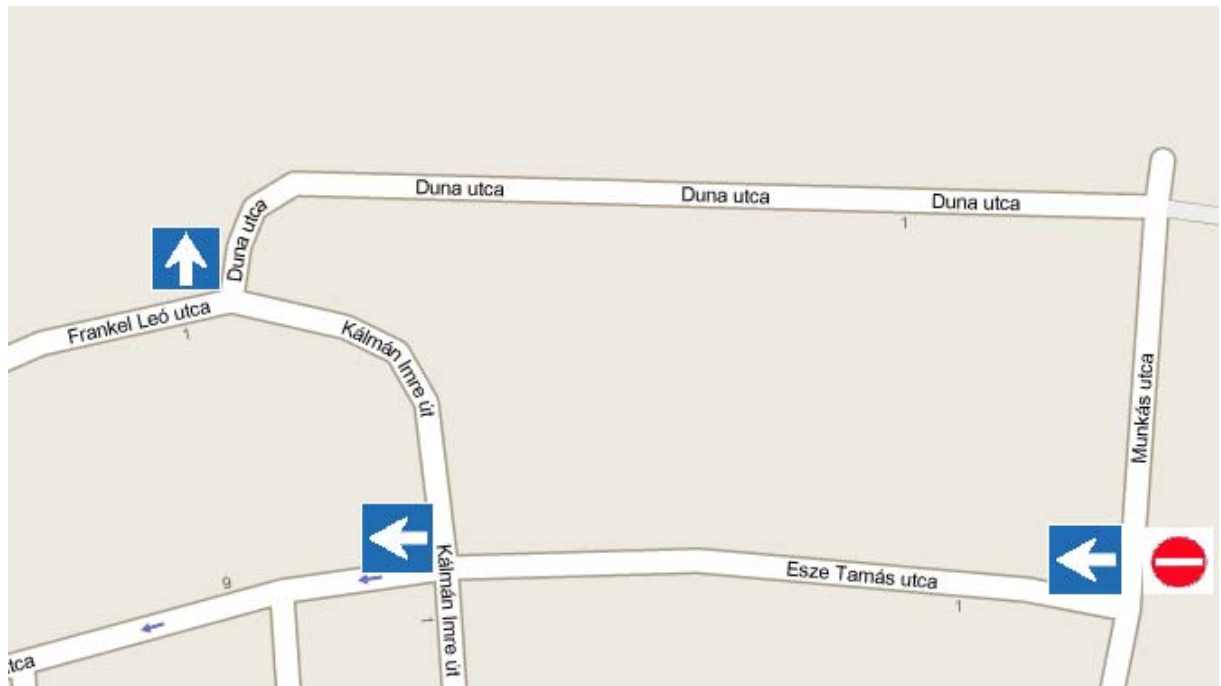
Az egyirányúsítással lehetővé válik - a kiszélesedő pályaszakazon - az épületek előtti parkolás.

A Duna utca - Frankel Leó utca csomópontjába kihelyezendő az „Egyirányú utca” jelzőtábla.

Az Esze Tamás utca - Munkás utca csomópontjába kihelyezendő a „Behajtani tilos” jelzőtábla.

#### Tábla elhelyezési vonzata:

- 1 darab „Egyirányú utca” jelzőtábla oszloppal
- 1 darab „Behajtani tilos” jelzőtábla oszloppal



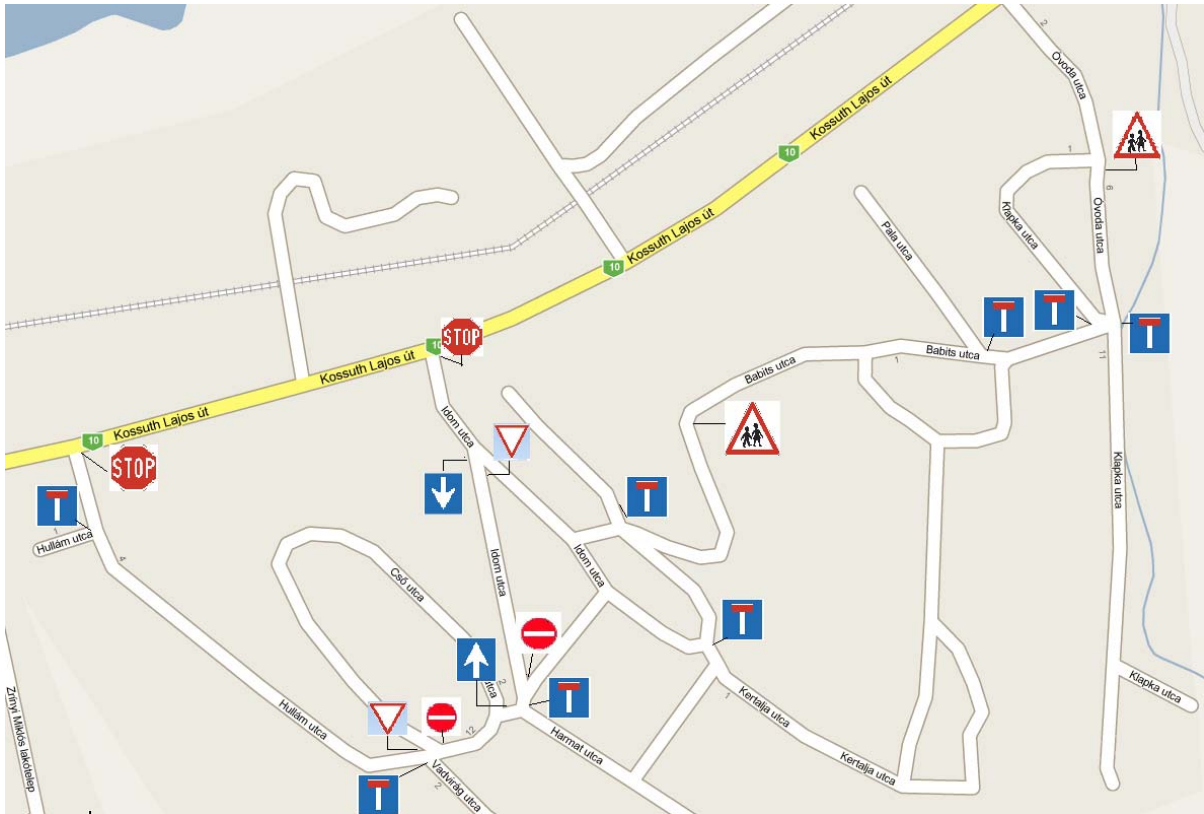
4. Idom utca - Idom utca ipszilon csatlakozásától javasolom az egyirányúsírást a Cső utca felől, mivel a burkolatszélesség 2,8 méter, ami a kétirányú forgalomra nem megfelelő.

Az Idom utca egyirányúsíráásával egyidejűleg javasolom a Cső utca egyirányúsírást is az Idom utca felől a Hullám utca felé, mivel a burkolat szélessége 3,5 méter, ami a kétirányú forgalomnak nem felel meg. „Egyirányú utca” jelzőtáblát kell elhelyezni

Az Idom utca - Idom utca csomópontjában az Idom utcára. A Cső utca - Harmat utca csomópontban a Cső utcára. „Behajtani tilos” jelzőtáblát kell elhelyezni a Harmat utca - Idom utca csomópontjában az Idom utcára, valamint a Hullám utca - Cső utca csomópontjában a Cső utcára.

Tábla elhelyezési vonzata:

- 2 darab „Egyirányú utca” jelzőtábla kihelyezés oszloppal
- 2 darab „Behajtani tilos” jelzőtábla kihelyezés oszloppal



## **V. Javaslat tétel burkolat fenntartási, korszerűsítési és csomópont átépítési feladatok elvégzésére**

1. Tó utca a lakóházak oldalán lévő vízvezető árok zárt rendszerbe tételével lehetőség van az utca bizonyos mértékű szélesítésére valamint a lakóházak felőli oldalán párhuzamos parkolóhelyek kialakítására, amely építési beavatkozással az utcában a kétirányú forgalom biztonságosabbá tehető.
2. A Rózsa Ferenc utca Tó utca felőli oldalán lévő vízvezető árok zárt rendszerbe tételével lehetőség van az utca bizonyos mértékű szélesítésére valamint a Tó utca felőli oldalán párhuzamos parkolóhelyek kialakítására, amely építési beavatkozással az utcában a kétirányú forgalom biztonságosabbá tehető.

## **VI. A forgalomtechnikai felülvizsgálat összegzése**

A felülvizsgálat során megállapítást nyer, hogy a jelenlegi forgalmi rend alapvetően megfelel a jogszabályi előírásoknak és a közlekedésbiztonsági követelményeknek. a felülvizsgálat a hiányzó jelzőtáblák helyeit feltárta és a forgalom rendmódosításokhoz a javaslatokat megadta. A felülvizsgálat hasznosnak mondható, azonban célját akkor éri el, ha a megállapított, szükségesnek illetve indokoltan tartott feladatok elvégzésre kerülnek, továbbá a lakosság életterének javítása érdekében a javasolt forgalomtechnikai módosításokat az önkormányzat elfogadja és végrehajtja.